

## STIFTELSEN SOLAKONFERANSEN – ORG NR 975 834 425 – ÅRSBERETNING 2021

### 1. Virksomhetens art

Stiftelsen Solakonferansen er en ideell stiftelse uten økonomiske interesser utover det at regnskapet skal gå i balanse ved bruk av inntekter fra deltakeravgifter, sponsorinntekter og egeninnsats knyttet til stiftelsens hovedaktivitet, den årlige Solakonferansen.

*Stiftelsens egenkapital skal til enhver tid være slik at denne sikrer en forsvarlig drift av konferansen.*

Virksomheten vår ble også dette året påvirket i betydelig grad av restriksjoner og begrensninger som følge av koronapandemien Covid-19. Vi maktet likevel å levere konsept og program for Solakonferansen 2021 og gjennomføre i fullt format over tre dager. Inntil tredje kvartal 2021 har virksomheten vår ikke vært i posisjon til hverken å kunne søke, langt mindre motta økonomisk kompensasjon for bortfall av inntektsskapende aktivitet i perioden for koronapandemien. Imidlertid kom det opp en ekstra runde med midler fra sentrale myndigheter distribuert til landets kommuner «*Støtteordning: Tildeling av kompensasjonsmidler til lokalt næringsliv*». Etter søknad ble vi tilgodesett med et beløp som reduserte fjorårets tap med vel 40%, og likviditeten er dermed betydelig forbedret og i ferd med å bli gjenreist.

Styret har prioritert og har hatt som siktemål å gjøre vårt ytterste for at årets konferanse skulle gjennomføres i fullt format, tre dager, og samtidig at administrasjonen skulle opprettholde og pleie vårt utstrakte nettverk. Derigjennom har vi oppnådd og bibeholdt synlighet i markedet, vi viser at vi står for kontinuitet, og vi viderefører kontaktskapende og bilateral virksomhet som er avgjørende for momentum i forhold til å opprettholde og videreutvikle sikkerhet, kvalitet og miljø i luftfartsvirksomheten.

Det økonomiske resultatet, skapt i form av en etter forholdene god oppslutning og antall betalende deltakere på årets konferanse, og et overraskende positivt og rekordstort volum på kontrakter med samarbeidspartnere, bidragsytere og støttespillere, har så langt, og i betydelig grad, hjulpet oss gjennom koronapandemien med en ikke forverret, men tvert imot noe forbedret egenkapital i forhold til forrige driftsår.

*Styret mener at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.*

Stiftelsen Solakonferansen (administrasjonen) driver sin virksomhet i lokaler hos Avinor AS/Stavanger lufthavn, Sola, rom 3045, Flyplassvegen 230, 4055 Sola. I et normalår gjennomføres styremøtene vanligvis også i konferanselokaler i samme bygning.

Stiftelsen skal i sitt arbeide søke å finne fram til de områder hvor ressurser bør settes inn for å kunne oppnå maksimale sikkerhets- og kvalitetseffekter innenfor luftfartsrelatert virksomhet. Dette ved å bringe sammen enkeltpersoner som best kan bidra til å øke flysikkerheten. Stiftelsen skal også i sitt arbeide sette søkelys på de miljøutfordringene luftfarten står overfor, samt på utdanning og forskning som utgangspunkt for en stadig redusering av risiko og bedring av sikkerheten i luftfarten.

#### Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02

Den årlige Solakonferansen er vel etablert, og gjennom de senere årene også anerkjent som en betydningsfull internasjonal arena for en åpen dialog omkring viktige spørsmål knyttet til sikkerhet, kvalitet og miljø innen luftfarten. Dette kan sammenfattes blant annet i følgende ambisjon: *Solakonferansen – for sikkerhet i luftfarten – den viktigste uavhengige arena for debatt og utveksling av kunnskap. For de som har ny kunnskap – de som må ha kunnskap – de som ønsker å tilegne seg kunnskap.*

## **2. Styrets sammensetning**

I 2021 har styret hatt følgende sammensetning:

Styreleder	Øivind Solberg
Styremedlemmer	Arne Martin Gilberg
	John Arild Gundersen
	Heidi Wulff Heimark
	Per André Rykhus
	Anette Sigmundstad
	Knut Roar Wiig

## **3. Administrasjon**

Stiftelsens administrasjon har i 2021 vært utøvd av:

Daglig leder	Håvard Haugen, fast tilsatt i 50% stilling
Regnskapsfører	Sola Regnskap SA
Revisor	Erga Revisjon ved statsautorisert revisor Anette Oftedal

## **4. Konferansekomité**

Konferansekomiteen for Solakonferansen 2021 har bestått av:

Leder	John Arild Gundersen, Chairman NOROG Aviation Forum/ Aviation Authority, Aker BP ASA
Medlemmer	Thor Gunnar Johansen, Key Account Manager, Leonardo Helicopters Norway Branch
	Roy Ratdal, Director of Maintenance Projects, Aircontact Services AS
	Petter Sem-Henriksen, Service Delivery Manager, Bristow Norway AS
	Håvard Haugen, sekretær, Stiftelsen Solakonferansen

## **5. Aktiviteter**

I 2021 har det vært avviklet én aktivitet i regi av stiftelsen:

- Solakonferansen 2021.

### Solakonferansen 2021

Solakonferansen 2021, den trettifemte i rekken, ble gjennomført 20. – 22. september 2021 på Clarion Hotel Air, Sola.

På tross av Covid-19 restriksjoner og reguleringer maktet vi denne gang likevel å gjennomføre en fullskala tredagers konferanse med god oppslutning, men dessverre med et svært begrenset antall utenlandske deltakere. Smittevernprotokollen ble oppfylt på en smidig måte blant annet

---

#### **Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### **Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02

med obligatorisk koronasertifikat hvilket ikke avstedkom noen innvendinger eller merknader, tvert om. Vi har ikke registrert smitte- eller sykdomstilfeller i etterkant.

Med forankring i stiftelsens formål, og sett i forhold til vår ambisjon i samsvar med den justerte strategiske innretningen av konferansens aktualitet og målgruppe, helikoptersektoren, valgte vi også det dette året «*Offshore Helicopter Safety*» som hovedtema og tittel, og med fokus på «*Driving continuous safety improvement in challenging times – Safety and competing priorities*».

Offisiell åpning av konferansen, mandag 20. september, ble foretatt av varaordfører Siv-Len Strandskog, Sola kommune.

Programmet ble introdusert av styrets leder, Øivind Solberg:

*I would assume that one of the reasons why you are all here, is that you, as myself, are a little above average when it comes to having an interest in safety. And I guess we all both think and hope that us being gathered here can somehow contribute to prevent something bad happening to someone, somewhere, sometime in the future.*

*That is exactly what we all are striving for, every day, in our work. To hopefully be a contributing factor in preventing the next accident. At the same time that is also the "curse" of working on safety. We will never know how well we really did in our efforts. Surely, we can rejoice over good statistics, and equally, we can be frustrated over accidents happening, but we will never know how many accidents we actually have prevented.*

*That brings me to the main reason for having this conference; by bringing people together, to listen to the presenters, to meet colleagues, to discuss issues, to exchange thoughts and ideas and hopefully also come to some new realisations. We, in the Solakonferansen, believe, that being together here will always count as a positive in relation to safety. And that this conference also might contribute, however minute, to prevent something bad from happening in the future. With that in mind, lets join forces in making these 3-days something that may inspire, give new insights, spawn new reflections and perspectives, and hopefully this can be a small contribution to make aviation a little bit safer. Again, a warm welcome to all. It's so good to have you all gathered here. Enjoy the conference. Thank you.*

Jarle Gimmestad, seniorpartner Gimmestads AS, leverte nok en gang på oppdraget som konferansier og innleder på en særdeles utmerket og engasjerende måte, og som vanlig styrte han med stødig hånd. Han introduserte foredragsholderne og knyttet sammen programpostene til et helhetlig og konsistent produkt. Han utøvde også elegant regi og ledelse av spørsmålsperiodene i etterkant av de respektive presentasjonene.

#### Antall registrerte deltakere fordelt seg som følger

Konferansedeltakere, fullt betalende	81	Standard deltakeravgift, kr 7.500,00
Tidligere sikkerhetsprisvinner	1	Kr 4.000,00
Sponsordeltakere, ikke betalende	15	Bidro med kr 715.700,00 i sponsoravtaler
Helicopter Manufacturers	6	Ikke deltakeravgift, kr 120.000,00 i bidrag
Studenter fra UiS	5	Friplass, mastergradsstudenter
Presse/media, ikke betalende	2	Teknisk Ukeblad (TU), J P Helgesen
Forelesere, innleder/konferansier	22	Ikke deltakeravgift
Styremedlemmer	7	Ikke deltakeravgift

#### Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02

Opprettere/stiftere	3	Ikke deltakeravgift
Konferansekomiteen	3	Ikke deltakeravgift
<u>Administrasjonen og teknisk personell</u>	<u>6</u>	Daglig leder, 2 konfsekr, 3 A/V-teknisk
<b>Totalt</b>	<b>151</b>	

Det var sendt ut informasjon og invitasjon til et bredt utvalg av lokale og nasjonale medier, men ingen møtte opp utover de to deltakerne nevnt ovenfor.

Forelesere, se hjemmesiden arkfane «Historikk/Tidligere Solakonferanser» for List of Lecturers

Myndighetsorganer så som Luftfartstilsynet (CAA NO) og CAA UK, Avinor AS, luftfartsrelaterte foretak herunder HeliOffshore, helikopterprodusentene Airbus, Bell, Leonardo og Sikorsky, samt NHO Luftfart, IOGP ASC, Boeing Global Services. Dette for å nevne noen. Seks av programinnslagene ble formidlet til konferansesalen via Teams fra bl UK og USA.

#### Konferansedeltakere

Majoriteten av deltakerne var nasjonale, men på tross av reiserestriksjoner var det et betydelig internasjonalt innslag fra blant andre Frankrike, Italia, UK og USA. Luftfartsmiljøene i Norge var representert med deltakere fra aktuelle faginstanser, Luftfartstilsynet, Avinor AS, de største helikopterselskapene, interesse- og tjenestemannsorganisasjoner og media (fagtidsskrifter), samt de fire helikopterprodusentene som nevnt i forrige avsnitt ovenfor.

Program, se hjemmesiden vår, [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no), arkfane «Historikk/Tidligere Solakonferanser» for detaljprogram Solakonferansen 2021.

Solakonferansen 2021 videreførte hovedtemaet offshore helikoptersikkerhet, og denne gang under tittelen *OFFSHORE HELICOPTER SAFETY – Driving continuous safety improvement in challenging times – Safety and competing priorities*.

Med en viss porsjon stolthet var vi tilbake på arenaen og kunne igjen presentere konferansen i fullt format og over tre dager.

Programmet var vellykket i alle dimensjoner, og ble en suksess både besøksmessig og faglig alle forhold tatt i betraktning. Konferansen bekrefter sin posisjon som et særdeles viktig treffpunkt, og den er godt etablert som et bransjetreff for denne del av luftfartsvirksomheten.

Av utstillere/stand hadde vi denne gang bidrag fra Aircontact Group AS og Sikorsky, Leonardo Helicopters, Norwegian Aviation & Defense Group og Bell, FlightSafety International samt Kongsberg Maritime.

En spesiell nyhet av året var «Static Display» som ble gjennomført i og omkring hangar og plattform knyttet til fasilitetene til Aircontact Group AS/Aircontact Services og FlightSafety International. Med betydelig, og i noen grad ekstravagant støtte og bidrag fra Aircontact Group AS, inklusiv Berg-Hansen Event Support, og med et enestående godt og utbytterikt samarbeid med alle husvertene samt Avinor sin ledelse, ble dette et flott, høyt verdsatt og absolutt særdeles vellykket programinnslag.

Følgende var representert: RNOAF 330 skv med Leonardo AW101 SAR Queen, Sikorsky S-92 og Leonardo AW189 operert av CHC Helikopter Service, Airbus H175 operert av Heli Holland, og i tillegg Bell 525 Mock Up på en egen lokasjon hvortil publikum ble skyssset fram og tilbake. Sist, men ikke minst, Nordic Unmanned med sin Camcopter S-100.

#### Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02

På kveldsarrangementene hhv mandag 20. og tirsdag 21. september ble samarbeidspartnere, sponsorer og annonsører profilert med plakater og rollups.

### Kveldsarrangementene

- ✓ Mandag 20. september ble gjennomført i hangaren i umiddelbar forlengelse av Static Display. Dette ble en helt spesiell elegant og smakfull fornøyelse så vel for øyne, ører og ganen – takk for maten og alt annet dertil frembydd og presentert
- ✓ Tirsdag 21. september embarkerte vi veteranskipet MS Sandnes. Med den stolte og elegante skuten som kulisse ble dette en maritim fornøyelse både visuelt (denne gang så vi også Preikestolen) og gastronomisk. Sjømatbordet var en fulltreffer, og setting og stemning var aldeles upåklagelig høylydt – takk for maten og for oss – Fair Winds and Following Seas til deg og besetningen.

### Hovedtema og innretning

#### Styreleder

Solakonferansen is presently one of the few annual conferences in Europe that deals entirely with offshore helicopter operations. The conference is independent and has more than thirty years of history with an explicit goal to promote, support and communicate efforts and initiatives that might contribute to increase safety in aviation. The conference is an important meeting place for many stakeholders in the aviation industry, like managers, authorities, research communities and unions. We always try to link the conference program to contemporary and relevant topics. The conference is thus an important arena for exchanging views and knowledge about the continuous development of aviation. One of the main tasks of the conference, alongside safety and quality in aviation, is the environmental aspect. Therefore, the conference entertains various topics on the program, like helicopter operations at wind farms around the North Sea. This is a business in strong development and will involve helicopter companies to an increasing extent alongside the regular offshore operations to and from oil installations. Another aspect is the development of unmanned air vehicles being introduced in various areas. All this call for a robust and coordinated approach to ensure safety of operations and the integration of drones in the existing aviation system.

We enjoy interesting days at the conference where participants can take part in the exchange of opinion with stakeholders in an important forum for safety in aviation, and where you can establish networks and discuss interesting topics with colleagues from all parts of the industry.

#### Leder konferansekomiteen

I 2021 stod fortsatt offshore helikoptersikkerhet i hovedfokus med spesiell vinkling inn mot hvordan man skal drive kontinuerlige sikkerhetsforbedringer i et klima preget av effektivisering og andre konkurrerende prioriteringer. Samtidig anerkjenner konferansen at bransjen må ta inn over seg økende grad av fornybare initiativer, som elektrifisering og vindmøllestøtte med tilhørende infrastruktur, samt bruk av ubemannede luftbårne systemer.

Vi er inne i en tid hvor det skjer mye nytt på helikopterfronten med nytt redningshelikopter samt et knippe super medium helikoptre som gjerne vil inn på sokkelen. Med dette som kontekst ønsket konferansen å teste ut ett nytt konsept med utstilling av relevante helikoptre og droner.

#### Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,

Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA

E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)

Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

### Mandag 20. september

I tradisjonen tro ble mandagen gjennomført som helikopterprodusentenes dag, noen fysisk til stede i salen, mens andre via videolink fra USA. Med nytt redningshelikopter på plass satte vi også av en post til 330 skvadronen for å gi et innblikk i kapabiliteten til det nye helikopteret, skvadronens oppgaver samt hvordan Leonardo støtter redningsoppdraget gjennom teknisk støtteløsning.

I samarbeid med Aircontact Group/Aircontact Services ble det gjennomført et spektakulært opplegg på kveldstid med Static Display og middag med underholdning hvor man kunne utforske AW101, S-92, AW189, H175 samt Camcopter S-100.

### Tirsdag 21. september

Tirsdagens agenda hadde sterkt innslag fra nasjonal så vel som internasjonal offshore helikoptervirksomhet, alt i fra IOGP ASC, HeliOffshore, Norog samt Wiking Helikopter Service som gav oss et innblikk i tyske vindmølleoperasjoner.

Vi fikk også spennende presentasjoner fra Avinor rettet mot kontroll av ubemannede systemer, og Widerøe som ser viktigheten av å tenke utradisjonelt rundt fremtidig luftfart. Kanskje er det ikke lenger slik at flyselskapene bare skal fokusere på transportetappen mellom hver flyplass, men likesåvel bli en tjenesteyter også på reisen hjemmefra til flyplassen ved hjelp av luftbårne systemer?

Tirsdagen ble rundet av med et herlig cruise med MS Sandnes til Lysefjorden.

### Onsdag 22. september

Under konferansens siste dag fikk vi på tradisjonelt vis høre siste nytt fra det britiske luftfartstilsynet og NHO Luftfart. Videre fikk vi et innblikk i HeliOffshores innsamling av statistikk, bransjeorganisasjonen for HMS og flyging til vindmøller (G+), og Luftfartstilsynet avrundet konferansen med et blikk inn i fremtidens droneoperasjoner sett fra et myndighetsperspektiv.

Alt i alt sier vi oss godt fornøyd med konferansen. Det faglige innholdet var jevnt over meget bra, og det er hevet over tvil at konferansen har fått stor betydning som et samlingspunkt for offshore helikopterbransjen, også sett med internasjonale briller. De to kveldsarrangementene, med henholdsvis Static Display og cruise med MS Sandnes, var en suksess. Dette ikke minst med tanke på at kveldsarrangementene gir utvidede muligheter som viktige arenaer hvor folk møter kollegaer og kan diskutere felles utfordringer og problemstillinger i en uformell setting.

Med alle innlegg og et gjennomført arbeidsspråk på engelsk er Solakonferansen blitt en internasjonal arena som det fortsatt er mulig å utvide ytterligere.

## **6. Sikkerhet, forskning, utdanning**

Vi bekrefter at forankring og vektlegging av samarbeidsavtalen med UiS/SEROS blir ivaretatt og videreført.

### Tilbud til studenter ved UiS

Vi har videreført tilbudet til mastergradsstudenter ved UiS/SEROS om å delta på Solakonferansen. Tilbudet omfatter komplett gratis deltakerpakke inkludert

#### **Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,

Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA

E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)

Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### **Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

kveldsarrangementene. De fem plassene vi tilbydde ble raskt besatt, og de respektive deltakerne har gitt positive tilbakemeldinger på kost og nytte.

## **7. Samarbeidspartnere, sponsorer og annonsører**

### **UIS**

7. april 2010 inngikk Solakonferansen et formelt samarbeid med Universitetet i Stavanger (UiS). Avtalen innebærer at UiS og Stiftelsen Solakonferansen gjensidig skal støtte hverandre i arbeid relatert til flysikkerhet. Avtalen er ikke økonomisk forpliktende for noen av partene.

UiS har bidratt med følgende i driftsåret 2021:

- Ett styremedlem bidrar som liaison til/fra academia ved UiS.

### **Sponsorer og annonsører**

#### **Avinor AS og Aircontact Group AS – platinumspansorene våre**

Avinor AS,

Har også i 2021 vært en særdeles og spesielt viktig samarbeidspartner og bidragsyter. Samarbeidet er videreført gjennom tilstått økonomisk bidrag til gjennomføringen av konferansen, ett styremedlem til stiftelsen, kontorlokaler for stiftelsens administrasjon i Avinors' lokaler på Stavanger lufthavn, Sola, samt noe forefallende administrativ støtte og postekspedisjonstjenester.

Aircontact Group AS,

I 2021 er det etablert et utvidet og, for vår del, spesielt utbytterikt samarbeid med Aircontact Group AS. De ekstraordinært gode relasjonene, samarbeidet, tilbudte tjenester så som midlertidige kontorfasiliteter etc, sammen med et opprettholdt og betydelig utvidet økonomisk bidrag, verdsettes herfra med et sjølsagt opprykk til sponsorkategori «Platinum».

Vi må spesielt kreditere denne samarbeidspartneren for alt som ble tilbydd og nedlagt av ressurser i forbindelse med forberedelser til og gjennomføringen av Static Display og påfølgende kveldsarrangement (middag) – det være seg administrative og tekniske leveranser, praktiske forhold, og sist, men ikke minst, vesentlig utgiftsdekning til et særdeles flott arrangement.

#### **Gullspansorer**

Bristow Norway AS, CHC Helikopter Service AS, Norwegian Aviation & Defense Group, samt, ny av året, SKYTRAC, utgjør samlet sett hovedtyngden av støtten til virksomheten vår. Sola kommune er fortsatt en viktig bidragsyter og støttespiller.

#### **Sølvspansorer**

FlightSafety International – tilbake etter ett års pause, Aircon – ny av året, samt Kongsberg Maritime – ny av året, bidro med uvurderlige bidrag og støtte til virksomheten vår

#### **Bronsespansorer**

Sola kommune har gitt sitt årvisse tilskudd, og nok et år med bidrag fra Industri Energi. Videre LO Luftfart, Heli-One – ny av året, samt Nordic Unmanned – ny av året som sponsor. Vår anerkjennelse og takk for avgjørende bidrag til virksomheten vår.

#### **Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA

E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)

Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### **Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

Annonsører

Luftfartstilsynet, Berg-Hansen og Gimmestads. Takk for bidrag som støtter opp om oss og visjonen vår.

Helikopterprodusenter – «de fire»

Vi berømmer videreføringen og videreutviklingen av et gjensidig og utbytterikt samarbeid med, og støtten fra, de fire helikopterprodusentene, hhv Airbus Helicopters, Bell Textron Inc, Leonardo Helicopters og Sikorsky, a Lockheed Martin Company. I fellesskap har vi befestet Helicopter Manufacturers (Innovation) Day, den merkantile og kommersielle dagen, som en fullt integrert del av Solakonferansen og, ikke minst, som en betydelig styrking av det stadig økende multinasjonale innslaget på, og deltakelsen i, konferansekonseptet vårt. At Solakonferansen har kunnet blitt videreført som en tre-dagers konferansepakke, der produsentenes innslag i programmet er plassert på første konferansedag, er i det alt vesentligste gjort mulig i form av et godt samarbeid og en betydelig økonomiske støtte og bidrag fra disse selskapene. Deres bidrag er således av avgjørende betydning for gjennomføringen av så vel selve programmet som det sosiale kveldsarrangementet på den første konferansedagen.

Oppsummering sponsorer og øvrige bidragsytere

Selv med noen tapte kontrakter i forhold til 2019 (det siste «normalåret»), har nye kontrakter mer enn oppveid bortfall av disse. For 2021 nådde vi et samlet bidrag som er det største i vår historie, og det sjøl i et pandemibefengt driftsår. I ærbødighet og med stor takknemlighet, dette gir oss et ekstra løft oppover fra bølgedalen i 2020, og stiftelsen er i stor grad gjenreist og rigget for videre engasjement og virksomhet til beste for å opprettholde og videreutvikle sikkerhet, kvalitet og miljø innen luftfarten.

Konferansevertskapet – Clarion Hotel Air, Sola

Nok en anerkjennelse og stor takk. Vi berømmer de særdeles gode relasjonene og det utstrakte og gode samarbeidet opp mot konferansevertskapet vårt, Clarion Hotel Air. Konferansehotellet leverte også i 2021 konferansefasiliteter, forpleining og innkvartering som møtte våre og deltakernes behov på en særdeles tilfredsstillende måte.

Vi gjentar at lokaliseringen i selve lufthavnområdet medfører en særdeles kostnads- og tidseffektiv samhandling mellom hotellet og administrasjonen i forbindelse med planlegging, forberedelser, tilrigging og gjennomføring av konferansen. Nærhet til lufthavnen er likeså mye også et pre for tilreisende deltakere og foredragsholdere; enkel, smidig og kostnadseffektiv logistikkstøtte på alle felt. Særdeles vel blåst, vi kommer igjen

**8. Informasjon og markedsføring**

I løpet av 2021 har vi fortsatt å søke å utvide horisonten vår gjennom formidling på nettbaserte digitale plattformer, og da spesielt mot den internasjonale arenaen. Gjentar rasjonale; tiltaket vurderes som en absolutt nødvendighet i forholdet til, og i samarbeidet med, ytterligere noen flere internasjonale samarbeidspartnere og deltakere.

Utover egen hjemmeside, hvor vi blant annet publiserte sju nyhetsbrev, er vi blitt profilert gjennom Næringsforeningen i Stavanger-regionen sine respektive hjemmesider. Vi figurerte også på Region Stavanger sin reiselivs- og kongresskalender.

**Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

**Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02



Forholdet til media er godt uten at det er gjenspeilet i artikler eller omtale i løpet av året. Verdt å merke seg er at pressemeldingen med invitasjonen til arrangementet, distribuert lokalt, regionalt og nasjonalt, ikke avstedkom noen som helst form for respons.

Elektronisk informasjon er tilgjengelig på våre hjemmesider, «.no» og «.com», hvor også årets program og foredrag er lagt ut. Der finnes også nyhetsbrevene som også er sendt direkte pr e-post til i underkant av 500 abonnenter.

I løpet av året har vi i fortsatt godt samarbeid med, og med god støtte av Gitlestad IT, videreutviklet presentasjonsflaten på hjemmesiden vår. All nøkkelinformasjon om stiftelsen er tilgjengelig der, også litt om vår historie og alle konferanseprogrammene tilbake til 1987.

Vi har videreført samarbeid med ekstern partner for leveranse og kjøp av hensiktsmessige og tidsriktige konferansesadministrative tjenester. Berg-Hansen Reisebureau AS leverte nettbasert, digital informasjonsflate og påmeldingsgenerator for årets konferanse, samt i tillegg, den delvis digitale konferanseplattformen med eksterne foredragsholdere pr Teams. Profesjonell presentasjon av produktet vårt, automatiserte påmeldings- og betalingsfunksjoner, samt presise rapporter og utskrifter av lister til de underliggende aktivitetene i programmet herunder bl a deltakere på dag for dag program, kveldsarrangement, transporter, smittevernprotokoll etc.

Markedskommunikasjonen gjennom Facebook er i noen grad benyttet, og vi søker å vie denne muligheten ytterligere oppmerksomhet i tiden framover.

Daglig leder opprettholder også profil på LinkedIn. Hensikten med denne er også utelukkende å profilere Stiftelsen Solakonferansen og å utvide kontaktflaten i nasjonale og multinasjonale luftfartsfaglige miljø og interessefellesskap.

Administrasjonen har elektroniske adresselister på e-post. Disse er nyttet til å sende ut nyhetsbrev til samarbeidspartnere og aktuelle deltakermiljøer.

Forbruk av profileringsartikler har ikke vært aktuelt utover fornying og komplettering av rollups/bannere som profilerer stiftelsen, programmet og sponsorene i konferanselokalene våre.

## **9. Møtevirksomhet og viktige saksområder**

### **Styret**

I 2021 ble styrets årsmøte gjennomført 12. mars. Opprinnelig planlagt som fysisk møte, men etter å ha måttet gi opp to forskjellige lokasjoner, gjennomførte vi årsmøtet i digitalt format, variant Teams, og med møteledelsen plassert i studio hos Aircontact Group AS (ACG), Flyplassvegen 180, 4055 Sola.

Det er gjennomført seks av seks planlagte styremøter, samt et ekstraordinært styremøte, med god deltakelse. Noen få oppdukkende forfall, men med 84% gjennomsnittlig frammøte på årsbasis.

Styret har behandlet 52 saker der majoriteten er årlig rullerende gjengangere så som løpende administrative saksområder og rapportering på økonomi og regnskap, fremdriftsplan, samt konferansekomiteen sine leveranser opp mot styret.

Vi har videreført praksis med jevnlig korte møter/treffpunkt og dialog mellom daglig leder og styreleder, samt daglig leders regelmessige avtaler og løpende kommunikasjon med

#### **Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### **Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02

regnskapsfører. Det har også vært en nærmest løpende dialog og hyppige treffpunkt mellom daglig leder og leder av konferansekomiteen.

Alt i alt, alle samarbeidsformer og relasjoner har også i 2021 fungert særdeles tilfredsstillende for alle parter.

Utover de tradisjonelle sakene, herunder normal planprosess og progresjon for den årlige Solakonferansen, og budsjett- og økonomistyring, nevnes følgende:

- ✓ Styremøte 20. oktober 2020 sak 20/41.c Solakonferansen 2021 tematikk og konsept – etablere Static Display som en fullt integrert del av konferanseprogrammet, rigges og gjennomføres på den første konferansedagen
- ✓ Spesielt styremøtene som behandlet konsekvensene av Covid-19 og pandemien
  - Styremøte 9. juni sak 21/25.a Programmet – alternativene hhv «full skala» og «én-dags». Solakonferansen 2021 skal gjennomføres som en fullverdig fullskala tredagers konferanse – vedtatt
  - Styremøte 25. august sak 21/31.c SK21 – beslutningspunkt fullskala vs delvis webløsning vs éndags. Solakonferansen 2021 gjennomføres som fullskala tredagers konferanse uten webløsning, dvs standard gjennomføring – godkjent
  - Styremøte 25. august sak 21/31.d SK21 gjennomføring – herunder obligatorisk koronasertifikat, adm forhold og tentativ oppgavefordeling for styret og konferansekomiteen SK21 – adm forhold og tentativ oppgavefordeling – tas til etterretning
- ✓ Styremøte 1. desember 2021 sak 21/49 Strategi og veivalg, gjenstående punkter – sett i etterkant av SK21 og evaluering av denne – under denne saken ble det vedtatt å utrede og iverksette fornyelse av den grafiske profilen vår i alle medier og på alle plattformer
- ✓ Strategiarbeidet i stiftelsen er en kontinuerlig prosess der momenter til forbedring av Solakonferansen blir fortløpende registrert på styremøtene. Momentene er tatt opp til vurdering på det årlige strategimøtet (oktobermøtet, dvs første styremøte etter den årlige Solakonferansen), og har i år munnet ut i etterfølgende
  - *Oppsummering. Vi viderefører strategien med helikopter offshore, men vil søke å utvide både i forhold til og tematikk for konferansen og antall utenlandske deltagere. Per nå er helikopter, droner og vind med i bildet. Etablere static display som en del av konseptet er ønskelig for å gjøre det mer attraktivt for produsenter av helikopter og utstyr. Videre, søke å utvide publikumstilfanget ved å etablere konferanseprogram som også fenger i utenlandske kretser. Vi bør være på søken etter nye temaområder. Offshore helikopter kan ikke «vare» evig, vi må fornye oss. Elektrifisering er en av mulighetene.*
  - *Tiltak. Vi viderefører offshore helikopteroperasjoner som hovedtema, men vil, som nevnt i oppsummeringen, søke å utvide både i forhold til konferansekonseptet og tematikk for konferansen og antall utenlandske deltagere. Etablere Static Display som en del av konseptet. Arbeidsspråket skal være engelsk.*
- ✓ Videreføre revitalisering og bevisstgjøring av styrets rolle, arbeidsform og bidrag. Momenter herfra er reflektert i styremøtene, i evalueringen av Solakonferansen 2021, og de er nedfelt i arbeidet med å videreutvikle og innrette Solakonferansen som konferanseplattform, gjenreist fra avviket i driftsåret 2020, og tilpasset nye markedsbetingelser.
  - Vi valgte å videreføre fokus på, og innrette hovedtyngden av programmet, mot offshoresegmentet av helikoptersektoren og dennes andel av

**Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA

E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)

Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

**Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

- luftfartsvirksomheten. Vi sikter fortsatt mot offshore helikopteroperasjoner i tillegg til at vi ytterligere søker å tilnærme oss og involvere oss i den nærings- og kompetanseklyngen som er i fornyelse, utvikling og utviding her på Sola – ubemannede luftfartssystemer samt elektrifisering innen luftfarten
- Gjennom denne, for en periode, justerte strategiske dreiningen mot, og hovedvekten på offshore helikopteroperasjoner, har vi nok en gang fått bekreftet at vi har truffet en viktig nisje, og hvor vår plattform blant annet er etablert som en form for bransjetreff for dette segmentet av luftfartsvirksomheten. Ikke et hvilket som helst bransjetreff, men en møteplass av regional, nasjonal og internasjonal betydning med hovedformål å opprettholde, videreutvikle og forbedre sikkerhet, kvalitet og miljøstandarder innen helikopteroperasjoner på kontinentalsokkelen. Nyskapningen Static Display var en ubetinget suksess
  - ✓ Markedskommunikasjon og informasjon: Gjennom økt vekt på informasjon gjennom elektroniske medier og digitale plattformer har vi søkt å ytterligere fornye, holde oppdatert og utvide presentasjonsflatene og derigjennom øke kontakten med nasjonale og internasjonale luftfartsfaglige miljø. Styrets medlemmer er også oppfordret til samme gjennom sine nettverk.
  - ✓ For å komme et skritt videre i en tiltrengt fornyelse og videre utvikling av stiftelsen, har vi videreført arbeidet med å utvikle styrets arbeidsform og rolle, samt hva styrets medlemmer bør fokusere på og bidra med. Styret tilstreber å være en tydelig premissleverandør for innretningen av virksomheten vår, samtidig som styrets medlemmer deltar aktivt i arbeidet med å knytte nye kontakter mot luftfartsbransjen og hva den kan tilby oss og bidra med. Gjentar derfor noen stikkord på spesielle områder hvor vi søker å opprettholde momentum samt et par nyheter:
    - Opprettholde fokus på de «tre k'er», kompetanse, kapital og kontakter/nettverk, innsatsfaktorer for styrets medlemmer
    - Sette fokus på små delmål underveis som støtter opp under vår ledestjerne og stiftelsens formålsparagraf
    - Styret skal fokusere på retning, målformuleringer/tiltak med tilhørende milepæler
    - Til å styrke det finansielle grunnlaget skal vi på best mulig vis videreføre samarbeidet med etablerte samarbeidspartnere og støttespillere, samtidig som vi skal øke innsatsen mot nye kontakter gjennom en styrket markedskommunikasjon. Dette være seg både mot mulige nye sponsorer og det naturlige nedslagsfeltet for et økt antall deltakere. Dette gav god uttelling i år.

#### Oppsummering.

*Gitt forutsetningene som forelå ved, og forut for, arrangementstidspunktet, så var evalueringen av Solakonferansen 2021 meget positiv. God læring i elektronisk deltagelse og bidrag fra eksterne foredragsholdere. Godt gjennomført på alle måter, inklusive Covid-19 tiltak fra hotellets side.*

*Styret vurderer det slik at vi i hovedsak skal videreføre den samme innretningen og tematikken på neste konferanse, og dermed kommer vi i stort til å videreføre konsept og design som vi la til grunn og initierte i SK15, og som er videre utviklet og raffinert i utgave SK16, SK17, SK18 og SK19. Ser likevel at det kan bli aktuelt å endre til en konferanse over to fulle dager, hhv tirsdag og onsdag, og der mandagen, dag én, blir en frammøtedag uten dagsprogram, men med møtevirkosmhet etc for deltakerne i bilateral sammenheng. Første post vil bli en samling på*

#### Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA

E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)

Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

ettermiddagen med et spisset foredrag, og et umiddelbart påfølgende kveldsarrangement med fullverdig måltid. Kort sagt, en påkostet «Get Together».

### **Konferansekomiteen 2021**

Hovedoppgaven har vært å utvikle program og tilhørende budsjett for Solakonferansen 2021. I samarbeid med, og støttet av administrasjonen, ansvarlig for å planlegge, forberede og gjennomføre selve konferanseprogrammet. Komiteen gjennomførte sitt første møte 5. november 2020.

Gjennom fem påfølgende komitémøter, og mellomliggende løpende prosesser støttet av administrasjonen, ble årets program utviklet og ferdigstilt primo mai. Likevel med et visst forbehold i forhold til koronapandemien, men med en klar intensjon om å gjennomføre en fullskala tredagers konferanse hvilket ble bekreftet mulig og publisert 30. juni.

Konferansekomiteens medlemmer leverte også innspill til, og deltok i, evalueringen av årets konferanse på styremøtet 13. oktober.

### **11. Representasjon**

Solakonferansen har opprettholdt medlemskapet i Næringsforeningen i Stavanger-regionen.

### **12. Økonomi**

Likviditeten er betydelig forbedret i driftsåret gjennom et vel i overkant ordinært positivt driftsresultat i forhold til budsjett, samt et betydelig, i vårt format, tilskudd i form av *Tildeling av kompensasjonsmidler til lokalt næringsliv*.

Den totale innestående kapitalen på våre bankkonti, samt kundefordringer, leverandørgjeld og skattetrekk pr 31. desember 2021 er kr 899.291,00, opp fra kr 613.542,00 pr 31. desember 2020.

### **13. Overskudd/underskudd**

Stiftelsen Solakonferansen har et driftsresultat på kr 202.661,00 – finansinntekter kr 2.439,00 – ordinært resultat kr 205.100,00 for 2021.

Opprinnelig og godkjent budsjett for 2021, basert på 110 fullt betalende konferansedeltakere og kr 7.500,00 i deltakeravgift, var på kr 1.541.500,00 med et positivt resultat på kr 62.192,00.

- ✓ Samlet omsetning i 2021 endte på kr 1.461.613,00 med kr 79.887,00 under budsjett
- ✓ Deltakeravgift kr 611.500, budsjettet kr 837.000,00
- ✓ Sponsor- og annonseinntekter kr 717.400,00, budsjettet kr 700.000,00, herunder støttebidragene, spesielt til mandagsprogrammet, fra de fire helikopterprodusentene, kr 120.000,00

Det overskytende positive resultatet kan, selv med et betydelig lavere antall betalende deltakere enn budsjettet, tilskrives følgende

- ✓ En beskjeden økning i sponsorinntekter når vi ser på årets regnskap. Men selv om vi tapte et par kontrakter, vant vi tre nye av et betydelig større volum – én av disse kontraktene, et gullsponsorat, er videreført og overført til 2022-prosjektet
- ✓ Kveldsarrangementet tirsdag 21. september måtte på kort varsel, pga koronapandemiens restriksjoner, endres til et alternativt og mindre kostbart arrangement, dermed et betydelig underforbruk. Dette balanserte i stor grad og bidro til å dekke inn mesteparten av ekstrakostnadene som påløp i forbindelse med et betydelig merforbruk på to poster, hhv sikkerhetsgjerd, sikring og rigging av utstillingsrområde ifm Static Display, samt

#### **Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA

E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)

Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### **Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

- betydelig påkostet digital hybridløsning for seks eksterne foredragsholdere som gjennomførte sine bidrag fra hhv UK og USA
- ✓ Tildeling av kompensasjonsmidler til lokalt næringsliv – kr 132.713,00 i bidrag fra sentrale myndigheter – tildelt etter søknad, og mottatt fra Sola kommune

Det at stiftelsen også i 2021 har oppnådd et akseptabelt ordinært driftsoverskudd, tillegges det forhold at Solakonferansen har maktet å opprettholde og videreutvikle seg i retning av et bransjetreff for denne sektoren av luftfartsvirksomheten, offshore helikopter. Vi mener at det også i stor grad kan tilskrives at vi traff godt med hovedtema og program for konferansen. Nyskapningen Static Display mandag 20. september var i tillegg, slik det ble bemerket fra svært mange hold, en ubetinget suksess som gav konferansen et ekstra momentum.

Vi har maktet å videreføre en plattform og et treffsted som bransjen har interesse for og ser betydningen av – det er gjensidig utbytterikt og viktig å bidra og delta.

Dette forholdet, sammen med styrets og konferansekomiteens utstrakte kontaktflate i helikoptersegmentet av luftfarten, og i noen grad i de nye arenaene så som UAS og elektrifisering, resulterte i et tilfredsstillende høyt antall betalende deltakere. Dessverre, men av forklarlige årsaker en noe lavere internasjonal deltakelse.

Vi maktet å videreføre det gode samarbeidet med de betydelige bidragene fra våre trofaste og lojale sponsorer, samt at vi, på tross av Covid-19 og pandemirestriksjoner, oppnådde to nye avtaler av betydelig størrelse i det internasjonale markedet.

Avslutningsvis understreker vi at hovedinnretningen av virksomheten vår, og derigjennom også fundamentet og basis for stiftelsens finanser, økonomiske utsikter og utviklingen av konferansens innhold, er, og vil fortsatt være, fokus og vektlegging av luftfartssikkerheten generelt.

#### **14. Drift**

Stiftelsen har vært driftet på en forsvarlig måte. Styret har, også utover de faste styremøtene, blitt holdt oppdatert på konferanseprogrammets framdrift og stiftelsens økonomiske status. Kursendringer og veivalg gitt i styremøtene har blitt fulgt opp av konferansekomiteen og administrasjonen både med hensyn til en alternativ arrangementsform så vel som den planlagte tre-dagerskonferansen og gjennomføringen av denne.

- ✓ All regnskapsførsel og fakturering er foretatt ved autorisert og godkjent regnskapsbyrå, Sola Regnskap SA
- ✓ Daglig leder har utført alle bank- og betalingstjenester gjennom nettbankavtale
- ✓ Daglig leder har vært hovedansvarlig for de konferanseadministrative oppgavene samt planlegging og gjennomføring av den årlige konferansen. Men selve konferanseadministrasjonen med registrering og påmelding, betaling av deltakeravgifter med betalingsløsninger etc er kjøpt av ekstern leverandør, jfr bl a pkt 8, femte avsnitt – Berg-Hansen Reisebureau AS
- ✓ Gitlestad IT leverte også i 2021 operativ og teknisk driftsstøtte til webløsning og hjemmeside
- ✓ Leder av konferansekomiteen er videreført som honorert verv
- ✓ To eksterne medarbeidere korttidsengasjert som konferansesekretærer ifm selve gjennomføringen av Solakonferansen 2021.

#### **15. Sikkerhetsprisen 2021**

To prisvinnere, henholdsvis Stein Løken Clason og Bjørn Haga. Vel anerkjent og særdeles verdsatt. Se ellers hjemmesiden vår for diplom med begrunnelser samt bilde av prisvinnerne.

##### **Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

##### **Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02

## 16. Arbeidsmiljø

Stiftelsen Solakonferansen disponerer meget tilfredsstillende kontorlokaler hos Avinor AS ved Stavanger lufthavn Sola, men av et par praktiske årsaker er disse fasilitetene nyttet i mindre grad også dette året.

Vi retter en stor takk til Aircontact Group/Aircontact Services, Flyplassvegen 180, som har avhjulpet situasjonen og generøst stillet tidsriktig, funksjonelt og alle tiders kontorlokale og møterom til disposisjon for daglig leder.

Det er ikke registrert avvik eller sykdomsfravær i rapporteringsperioden.

Stiftelsen bedriver ikke virksomhet som påvirker det indre eller ytre miljø innenfor eget perimeter i negativ retning. Vi kan heller ikke se at vår virksomhet har medført negative konsekvenser for miljøforholdene hos vår samarbeidspartner og konferansevertskap.

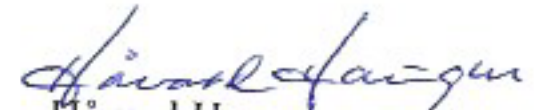
## 17. Likestilling

Kjønnsfordeling i % i bedriftens styre og ledelse; sju styremedlemmer hvorav to kvinner, samt daglig leder i 50%-stilling:

Kvinner	25%
Menn	75 %.

Sola, 16. februar 2022.

  
Øivind Solberg  
Styreleder

  
Håvard Haugen  
Daglig leder

Arne Martin Gilberg  
Styremedlem

John Arild Gundersen  
Styremedlem

Heidi Wulff Heimark  
Styremedlem

Per André Rykhus  
Styremedlem

Anette Sigmundstad  
Styremedlem

Knut Roar Wiig  
Styremedlem

### *Solakonferansen*

*For sikkerhet i luftfarten – den viktigste uavhengige arena for debatt og utveksling av kunnskap.  
For de som har ny kunnskap – de som må ha kunnskap – de som ønsker å tilegne seg kunnskap (SKB/okt 13).*

#### Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 14 pages before this page

Dokumentet inneholder 14 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 14 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 14 sider før denne side

Detta dokument innehåller 14 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende