

STIFTELSEN SOLAKONFERANSEN ORG NR 975 834 425 – ÅRSBERETNING 2019

1. Virksomhetens art

Stiftelsen Solakonferansen er en ideell stiftelse uten økonomiske interesser utover det at regnskapet skal gå i balanse ved bruk av inntekter fra deltakeravgifter, sponsorinntekter og egeninnsats knyttet til stiftelsens hovedaktivitet, den årlige Solakonferansen.

Stiftelsens egenkapital skal til enhver tid være slik at denne sikrer en forsvarlig drift av konferansen. *Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.*

Stiftelsen Solakonferansen (administrasjonen) driver sin virksomhet i lokaler hos Avinor AS/Stavanger lufthavn, Sola, rom 3045, Flyplassvegen 230, 4055 Sola. Styremøtene gjennomføres vanligvis også i konferanselokaler i samme bygning.

Stiftelsen skal i sitt arbeide søke å finne fram til de områder hvor ressurser bør settes inn for å kunne oppnå maksimale sikkerhets- og kvalitetseffekter innenfor luftfartsrelatert virksomhet. Dette ved å bringe sammen enkeltpersoner som best kan bidra til å øke flysikkerheten. Stiftelsen skal også i sitt arbeide rette søkelys på de miljøutfordringene luftfarten står overfor, samt på utdanning og forskning som utgangspunkt for en stadig redusering av risiko og bedring av sikkerheten i luftfarten.

Den årlige Solakonferansen er etablert som en arena for en åpen dialog omkring viktige spørsmål knyttet til sikkerhet, kvalitet og miljø innen luftfart. Dette kan sammenfattes blant annet i følgende ambisjon: Solakonferansen – for sikkerhet i luftfarten – den viktigste uavhengige arena for debatt og utveksling av kunnskap. For de som har ny kunnskap – de som må ha kunnskap – de som ønsker å tilegne seg kunnskap.

2. Styrets sammensetning

I 2019 har styret hatt følgende sammensetning:

Styreleder	Odin Leirvåg
Styremedlemmer	Arne Martin Gilberg
	Nina Handegaard
	Heidi Wulff Heimark
	Leif Anker Lorentzen
	Anette Sigmundstad
	Øivind Solberg
	Knut Roar Wiig.

3. Administrasjon

Stiftelsens administrasjon har i 2019 vært utøvd av:

Daglig leder	Håvard Haugen	Fast tilsatt i 50% stilling
--------------	---------------	-----------------------------

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

Regnskapsfører Sola Regnskap SA
 Revisor Grand Revisjon AS ved statsautorisert revisor Live Skogvold.

4. Konferansekomité

Konferansekomiteen for Solakonferansen 2019 har bestått av:

Leder Øivind Solberg, PhD, Aviation Advisor, Equinor ASA
 Medlemmer John Arild Gundersen, Chairman NOROG Aviation Forum/
 Aviation Authority, Aker BP ASA
 Thor Gunnar Johansen, Accountable Manager & Senior Manager
 Technical Services, CHC Helikopter Service AS
 Petter Sem-Henriksen, Service Delivery Manager, Operations
 Manager, Bristow Norway AS
 Håvard Haugen, sekretær, Stiftelsen Solakonferansen

5. Aktiviteter

I 2019 har det vært avviklet en aktivitet i regi av stiftelsen:

- Solakonferansen 2019.

Solakonferansen 2019

Solakonferansen 2019, den trettitredje i rekken, ble gjennomført 16. – 18. september 2019 på Clarion Hotel Air, Sola.

Med forankring i stiftelsens formål, og sett i forhold til vår ambisjon i samsvar med den justerte strategiske innretningen av konferansens aktualitet og målgruppe, helikoptersektoren, valgte vi også dette året «*Offshore Helicopter Safety*» som hovedtittel og gjennomgående tema. Dette ble så problematisert gjennom blant annet å peke på “*Increasing safety and securing a sustainable industry: do we have the right focus today? Wind farms and drone operations; new possibilities*”.

Å videreføre denne tilnærmingen fra fire foregående år resulterte i en ytterligere økt interesse for og bidrag til i form av støtte og tilskudd til konferansen både fra samarbeidspartnere og sponsorer. Likedan nådde vi et nytt toppnivå i samlet antall deltakere på konferansen.

En konferanse over tre dager, og der programmet den første dagen i hovedsak er kommersielt og forbeholdt helikopterprodusentene, er fortsatt anerkjent og særdeles verdsatt innen denne sektoren av luftfarten. Samarbeidet med, og støtten fra de fire store helikopterprodusentene, er i så henseende av vesentlig betydning for konferansens fortsatte relevans og anerkjennelse.

Offisiell åpning av konferansen, mandag 16. september, ble foretatt av varaordfører Jan Sigve Tjelta, Sola kommune.

Jarle Gimmestad, seniorpartner Gimmestads AS, leverte nok en gang på oppdraget som konferansier og innleder på en særdeles utmerket måte, og som vanlig styrte han med stødig hånd. Han introduserte foredragsholderne og knyttet sammen programpostene til et helhetlig og konsistent produkt. Han utøvde også elegant regi og ledelse av de engasjerende og uttømmende spørsmålsperiodene i etterkant av de respektive presentasjonene.

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
 Flyplassvegen 230,
 4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
 Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

Antall registrerte deltakere fordelt seg som følger

Konferansedeltakere, fullt betalende	108	Standard deltakeravgift, kr 5.900,00
Konferansedeltakere, redusert sats	3	Kr 3.500,00, tidligere sikkerhetsprisvinner
Sponsordeltakere, ikke betalende	22	Men bidro med kr 535.000,00 i støtte
Helicopter Manufacturers	8	Ikke deltakeravgift, kr 120.000,00 i bidrag
Studenter fra UiS	5	Mastergradsgradsstudenter fra UiS
Presse/media, ikke betalende	2	Teknisk Ukeblad (TU), J P Helgesen
Forelesere, innleder/konferansier	25	
Styremedlemmer	8	
Opprettere/stifere	4	
Konferansekomiteen	3	
<u>Administrasjonen</u>	<u>3</u>	Daglig leder & 2 x konferansesekretær
Totalt	<u>191</u>	

I tillegg var følgende media representert med dekning fra hele eller deler av konferansen

NRK Rogaland, Stavanger Aftenblad, TV Vest.

Forelesere

Statssekretær Anders B. Wærp, (H), Samferdselsdepartementet, videre bl a myndighetsorganer så som Luftfartstilsynet (CAA NO) og CAA UK, Avinor AS, luftfartsrelaterte foretak herunder HeliOffshore, CEO CHC Group, helikopterprodusentene Airbus, Bell, Leonardo og Sikorsky, samt NHO Luftfart, Parat Luftfart og IOGP ASC. Dette for å nevne noen.

Konferansedeltakere

Absolutt majoritet av deltakerne var fra Norge, men med et økende internasjonalt innslag fra blant andre Frankrike, Italia, Sverige, Danmark, UK, Canada og USA. Luftfartsmiljøene i Norge med deltakere fra aktuelle faginstanser, Luftfartstilsynet, Avinor AS, de største helikopterselskapene, interesse- og tjenestemannsorganisasjoner og media (fagtidsskrifter), samt de fire største helikopterprodusentene.

Program, se hjemmesiden vår, www.solakonferansen.no, arkfane «Historikk» for detaljprogram og foredrag fra Solakonferansen 2019.

Solakonferansen 2019 videreførte temaet offshore helikopter, og det kan med visshet betegnes som nok en suksess både besøksmessig og faglig. Konferansen har befestet seg som et særdeles viktig treffpunkt, og den vurderes nå til også å ha etablert seg som et bransjetreff for denne del av luftfartsvirksomheten.

Av utstillere/stand hadde vi denne gang bidrag fra Aircontact Group AS, FlightSafety International, DB Schenker samt Norwegian Aviation & Defense Group hvortil deltakerne kunne avlegge besøk i pausene.

På kveldsarrangementene hhv mandag 16. og tirsdag 17. september ble samarbeidspartnere, sponsorer og annonsører profilert med plakater og rollups.

Måltidene med kveldens menyer falt så absolutt i smak, levert av hhv Clarion Hotel Air og Spiseriet, Stavanger Konserthus. Likeså oppmerksomhet og begeistring ble tirsdagskveldens kulturelle underholdningsinnslaget, levert av Mannskoret V.S.O.P., til del.

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA
E-post: leder@solakonferansen.no
Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA
Telefon: +47 67 03 04 48
Mobil: +47 90 47 37 02

Hovedtema og innretning

Styreleder

Solakonferansen is presently one of the few annual conferences in Northern Europe that deals entirely with offshore helicopter operations. The conference is independent and has more than thirty years of history in the cause of the aviation safety work. The conference is an important meeting place for many stakeholders in aviation; for managers, authorities, research communities, users and unions. We always try to link the conference program to contemporary and relevant topics. The conference is thus an important arena for exchanging views and knowledge about the continuous development of aviation. One of the main tasks of the conference, alongside safety and quality in aviation, is the environmental aspect. This year, therefore, the conference takes hold of the "green wave" by specifically tying some topics on the program to helicopter operations at wind farms around the North Sea. This is a business in strong development and will involve helicopter companies to an increasing extent alongside the ordinary offshore operations of oil installations. Another aspect is the development of unmanned air vehicles being introduced in various areas. All this call for thorough risk assessment to ensure safety of operation. Issues in this regard will be challenged at the conference.

I enjoy inviting you to three interesting days where you can take part in the exchange of opinion with stakeholders in an important forum for helicopter operators, and where you can establish networks with producers presenting new technology for the future.

Leder konferansekomiteen

The question we asked this year was "do we have the correct focus today, given what we observe in the industry?"

There are many interesting aspects around these topics. Of course, safety is the main driver for this conference, so all presentations revolved around this topic, coming from different perspectives, of course. The first afternoon of the conference, we set the scene with the manufacturers bringing us up to speed on news and updates on their side. On the second day we had a wide variety of topics covering the headline of the conference. Day three was the "traditional" day with updates from The Ministry of Transport, the CAA NO etc. On both evenings we set the scene for mingling and networking with the first evening on the top floor of the conference hotel, and the second evening on a selected location, Stavanger Konserthus.

Mandag 16. september "Day One – The Helicopter Manufacturers Mercantile and Commercial"

«Pre Conference Seminar» er nå etablert som en permanent og fullt integrert del av selve konferansen, og bidragene fra helikopterprodusentene utgjør hovedtyngden av programmet den første dagen. Bell, Sikorsky, Leonardo og Airbus var alle til stede og presenterte sine produkter og tanker om veien og forhold framover, og med vekt på blant annet sikkerhet, miljø og kostnader. Presentasjonene inneholdt en passe blanding av nyttig informasjon, nyheter og ikke minst innsalg av produktene deres. Konsernsjef Dag Falk-Petersen, Avinor AS hadde også sitt innlegg på dag én. Dette ble en god «teaser» for neste dag.

Tirsdag 17. september "Day Two – The Safe Offshore Helicopter Operations Professional"

Sitat leder av konferansekomiteen, Øivind Solberg, fra hans intro til årets konferanse:

"In our previous conferences we have been looking towards the future, both short and long term, to give a picture of what lies ahead for the industry, of course with an explicit focus on offshore helicopter safety. After the downturn in the oil industry we now see challenges for the

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

industry that must be taken seriously. The question we asked this year was “do we have the correct focus today, given what we observe in the industry?” We also see new challenges and opportunities in areas like drone operations and wind farms far from shore. These are the areas we discussed during this year’s conference. All with safety as the main headline”, sitat slutt.

Årets tema handlet om hvorvidt industrien har fokus på de rette tingene. Dette sett på bakgrunn av tilstanden i industrien. Key note på dag to ble holdt av Dave Balevic, CEO CHC. Tilstanden i industrien var hovedtema med tilhørende betraktninger rundt sikkerhet. Redningsoperasjonen på cruise skipet Viking Sky ble også viet oppmerksomhet. Videre fulgte Sintef ved forsker Tony Kråkenes med en orientering om Helikopter Sikkerhetsstudie 4. John Arild Gundersen, Leder for Norogs Aviation Forum gav en oppdatering på prosjekter og pågående arbeid i forumet. Gretchen Haskins, CEO HeliOffshore fulgte så opp med et innlegg om det pågående arbeidet med helikoptersikkerhet i HeliOffshore. Vi fikk så en status fra Samarbeidsforum – ved Ørnulf Lien, Inspektør luftfartstilsynet, samt en oversikt over den norske samarbeidsmodellen i industrien. Rick Newson fra UK CAA orienterte så om pågående arbeid i UK og hvordan de ser på sikkerhetstilstanden i bransjen. Etter lunsj hadde vi innlegg om helikopteroperasjoner på vindarmer ved Alan Beck, Flight Operations manager NHV. Videre fulgte et innlegg fra The International Association of Oil & Gas Producers (IOGP) Aviation Sub-Committee ved co-chair Jeff Goyer (HESS). Han la frem betraktninger om bransjen og IOGP sitt arbeid med helikopter og flysikkerhet. Deretter fulgte Ruben Stepin fra «Skytrack» opp med hvordan helikoptre kan være «on-line» under hele flygningen. Dette inkludert overføring av værddata og eventuelle overskridelser i det såkalte HUMS-systemet (monitorering av teknisk tilstand til helikopteret under flyvning). Droner sto også på programmet og ble presentert av Lars Landsnes, COO/Accountable Manager «Nordic Unmanned». Dette ble fulgt av innlegg om mulige nye logistikk-konsepter ved Atle Alvestad, Prosjektleder, «Equinor». Så fulgte et innlegg om muligheter og utfordringer innen logistikk i bransjen ved Charles Duchene fra «DBSchenker». Vår glimrende konferansier, jarle Gimmestad oppsummerte dag to.

Onsdag 18. september “Day Three – The Overall Offshore Helicopter Operations and Aviation Transport Policy”

Siste konferansedag ble innledet av JJ Gerber, Operations Service Manager Cougar Helicopter, som snakket om offshore operasjonene i Canada. Deretter kom vi til de faste postene Samferdselsdepartementet med Luftfartsdirektøren, Lars Kobberstad, NHO Luftart ved Torbjørn Lothe og Stats sekretær Samferdselsdepartementet Anders B. Verp. Innimellom hadde vi også Parats Petter Førde (Norsk Pilotforbund) på scenen. Jarle Gimmestad rundet av innleggene siste dag.

Alt i alt sier vi oss godt fornøyd med konferansen. Det faglige innholdet var jevnt over meget bra, og det er hevet over tvil at konferansen har fått stor betydning som et samlingspunkt for offshore helikopterbransjen, også sett med internasjonale briller. De to kveldsarrangementene, første dag på konferansehotellet, og andre dag i Stavanger Konserthus, var en suksess. Dette ikke minst med tanke på at kveldsarrangementene gir utvidede muligheter som viktige arenaer hvor folk møter kollegaer og kan diskutere felles utfordringer og problemstillinger i en uformell setting. Med alle innlegg og et gjennomført arbeidsspråk på engelsk er Solakonferansen blitt en internasjonal arena som det fortsatt er mulig å utvide ytterligere.

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

6. Sikkerhet, forskning, utdanning

Vi bekrefter at forankring og vektlegging av samarbeidsavtalen med UiS/SEROS blir ivarettatt og videreført.

Tilbud til studenter ved UiS

Vi har i 2019 videreført tilbudet til mastergradsstudenter ved UiS/SEROS å delta på Solakonferansen. Tilbudet omfattet komplett gratis deltakerpakke inkludert kveldsarrangementene. De fem plassene vi tilbydde ble raskt besatt, og de respektive deltakerne har gitt særdeles positive tilbakemeldinger på kost/nytte.

7. Samarbeidspartnere, sponsorer og annonsører

UIS

7. april 2010 inngikk Solakonferansen et formelt samarbeid med Universitetet i Stavanger (UiS). Avtalen innebærer at UiS og stiftelsen Solakonferansen gjensidig skal støtte hverandre i arbeid relatert til flysikkerhet. Avtalen er ikke økonomisk forpliktende for noen av partene.

UiS har bidratt med følgende i driftsåret 2019:

- Et tidligere styremedlem har bidratt som liaison til/fra academia ved UiS
- Informasjonsavdelingen har bistått med publisering og kunngjøring av Solakonferansen 2019 på UiS sine kommunikasjonsflater.

Avinor AS

Avinor AS har også i 2019 vært vår særdeles viktigste samarbeidspartner og bidragsyter. Samarbeidet er videreført gjennom tilstått økonomisk bidrag til gjennomføringen av konferansen, to styremedlemmer til stiftelsen, kontorlokaler for stiftelsens administrasjon i Avinors' lokaler på Stavanger lufthavn Sola, samt noe forefallende administrativ støtte og postekspedisjonstjenester.

Sponsorer og annonsører

CHC Helikopter Service AS, Bristow Norway AS, Babcock (ny 2019) og Aircontact Group AS utgjør samlet sett hovedtyngden av støtten til virksomheten vår. Sola kommune er fortsatt en betydelig bidragsyter og støttespiller. Ytterligere bidrag fra FlightSafety International, DB Schenker, Norwegian Aviation & Defense Group, Cougar Helicopters, Industri Energi, LO Luftfart, Parat Luftfart (ny 2019), og annonsørene Luftfartstilsynet, Lederne og Berg-Hansen, har alt i alt sikret en fortsatt forsvarlig økonomisk drift av stiftelsen. Vi kan nok en gang fastslå at bidragene og støtten har vært av avgjørende betydning for gjennomføring av en på alle måter vellykket Solakonferansen 2019.

Helikopterprodusenter – «de fire»

Vi må berømme videreføringen og videreutviklingen av et gjensidig og utbytterikt samarbeid med, og støtten fra, de fire helikopterprodusentene, hhv Airbus Helicopters, Bell Textron Inc, Leonardo Helicopters og Sikorsky, a Lockheed Martin Company. Sammen har vi befestet Helicopter Manufacturers (Innovation) Day, den merkantile og kommersielle dagen, som en fullt integrert del av Solakonferansen og, ikke minst, som en betydelig styrking av det stadig økende multinasjonale innslaget på og deltakelsen i konferansekonseptet vårt.

At Solakonferansen blir videreført som en tre-dagers konferansepakke, der produsentenes innslag i programmet er plassert på første konferansedag, er i det alt vesentligste gjort mulig i form av et godt samarbeid og en betydelig økonomiske støtte og bidrag fra disse selskapene.

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

Konferansevertskapet – Clarion Hotel Air, Sola

Sist, men ikke minst, vil vi berømme de særdeles gode relasjonene og det utstrakte og gode samarbeidet opp mot konferansevertskapet vårt, Clarion Hotel Air. Konferansehotellet leverte også i 2019 konferansefasiliteter, forpleining og innkvartering som møtte våre og deltakernes behov på en særdeles tilfredsstillende måte.

Vi gjentar at lokaliseringen i selve lufthavn-området medfører en særdeles kostnads- og tidseffektiv samhandling mellom hotellet og administrasjonen i forbindelse med planlegging, forberedelser, tilrigging og gjennomføring av konferansen. Nærhet til lufthavnen er likeså mye også et pre for tilreisende deltakere og foredragsholdere; enkel, smidig og kostnadseffektiv logistikkstøtte på alle felt.

8. Informasjon og markedsføring

I løpet av 2019 har vi fortsatt å søke å utvide horisonten vår gjennom formidling på nettbaserte elektroniske plattformer, og da spesielt mot den internasjonale arenaen. Gjentar rasjonale; tiltaket vurderes som en absolutt nødvendighet i forholdet til, og i samarbeidet med, ytterligere noen flere internasjonale samarbeidspartnere og deltakere.

Utover egen hjemmeside, hvor vi blant annet publiserte åtte nyhetsbrev, er vi blitt profilert gjennom UiS og Næringsforeningen i Stavanger-regionen sine respektive hjemmesider. Vi figurerte også på Region Stavanger sin reiselivs- og kongresskalender.

Forholdet til media er godt. I 2019 har helikoptervirksomheten i noen grad fortsatt blitt gjenstand for ekstra stor oppmerksomhet i media. Vi oppnådde oppslag i regionale nyhetsmedier. Det avstedkom også et fåtall reportasjer og artikler fra Solakonferansen 2019 i enkelte fagtidsskrifter.

I tillegg til at UiS bidro til å kunngjøre og informere om konferansen gjennom sine medier og på sine kontaktflater, har vi markedsført oss og luftfartssikkerheten blant yngre akademikere med interessefelt «samfunnssikkerhet og luftfart» ved å tilby mastergradsstudenter friplasser til konferansen. Fem studenter responderte og deltok; særdeles gode tilbakemeldinger derfra både på konferanseprogrammet og dets relevans.

Elektronisk informasjon er tilgjengelig på våre hjemmesider, «.no» og «.com», hvor også årets program og foredrag er lagt ut, der finnes også nyhetsbrevene (disse er også formidlet direkte til tett på 500 e-postadresser).

I løpet av året har vi i fortsatt godt samarbeid med, og med god støtte av, Gitlestad IT, videreutviklet presentasjonsflaten på hjemmesiden vår. All nøkkelinformasjon om stiftelsen er tilgjengelig der, også litt om vår historie og alle konferanseprogrammene tilbake til 1987.

Vi har videreført samarbeid med ekstern partner for leveranse og kjøp av hensiktsmessige og tidsriktige konferanseadministrative tjenester, og derigjennom effektivisert disse tjenestene. Tiltaket treffer godt hensikten mot å kanalisere ressurser mot en bedre og mer tidsriktig markedsføring og profilering av oss og leveransene våre.

Berg-Hansen Reisebureau AS leverte nettbasert, digital informasjonsflate og påmeldingsgenerator for årets konferanse; profesjonell presentasjon av produktet vårt, automatiserte påmeldings- og betalingsfunksjoner, samt presise rapporter og utskrifter av lister til alle de underliggende aktivitetene i programmet herunder bl a deltakere de enkelte dagene, antall måltider, transportbehov etc. Vi er fortsatt særdeles godt fornøyd med en automatisert produksjon og leveranse av navneskiltene som ble levert.

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

Markedskommunikasjonen gjennom Facebook er i noen grad benyttet, og vi søker å vie denne muligheten ytterligere oppmerksomhet i tiden fremover.

Daglig leder opprettholder også profil på LinkedIn. Hensikten med denne er også utelukkende å profilere Stiftelsen Solakonferansen og å utvide kontaktflaten i nasjonale og multinasjonale luftfartsfaglige miljø og interessefellesskap.

Administrasjonen har elektroniske adresselister på e-post. Disse er nyttet til å sende ut nyhetsbrev til samarbeidspartnere og aktuelle deltakermiljøer.

Forbruk av profileringsartikler har ikke vært aktuelt utover fornying og komplettering av rollups/bannere som profilerer stiftelsen, programmet og sponsorene i konferanselokalene våre.

9. Møtevirksomhet og viktige saksområder

Styret

I 2019 ble styrets årsmøte avholdt 15. mars, og her deltok også fire av stiftelsens opprettere. Det er i tillegg gjennomført seks av seks planlagte styremøter med god deltakelse, og et ekstraordinært styremøte. Dessverre oppdukkende forfall i noen høve, men med ca 74% gjennomsnittlig frammøte på årsbasis.

Styret har behandlet 50 saker hvorav majoriteten er årlig rullerende gjengangere, herunder løpende administrative saksområder samt konferansekomiteens leveranser opp mot styret.

Vi har videreført praksis med jevnlig korte møter/treffpunkt og dialog mellom daglig leder og styreleder, samt daglig leders regelmessige avtaler og løpende kommunikasjon med regnskapsfører. Det har også vært en nærmest løpende dialog og hyppige treffpunkt mellom daglig leder og leder av konferansekomiteen.

Alt i alt, alle samarbeidsformer og relasjoner har fungert særdeles tilfredsstillende for alle parter.

Utover de tradisjonelle sakene, herunder den årlige Solakonferansen, og budsjett- og økonomistyring, nevnes følgende:

- ✓ Strategiarbeidet i stiftelsen er en kontinuerlig prosess der momenter til forbedring av Solakonferansen blir fortløpende registrert på styremøtene. Momentene derfra er tatt opp til vurdering på det årlige strategimøtet (første styremøte etter den årlige Solakonferansen), og munner ut i et arbeidsdokument.
- ✓ Videreføre revitalisering og bevisstgjøring av styrets rolle, arbeidsform og bidrag. Momenter herfra er reflektert i styremøtene, i evalueringen av Solakonferansen 2019, og de er nedfelt i arbeidet med å videreutvikle og innrette Solakonferansen som konferanseplattform tilpasset nye markedsbetingelser. Dette har materialisert seg på de siste års konferanser.
 - Vi har nok en gang valgt å videreføre fokus på, og innrette hovedtyngden av programmet, mot offshoresegmentet av helikoptersektoren og dennes andel av luftfartsvirksomheten. Vi sikter fortsatt mot offshore helikopteroperasjoner i tillegg til at vi ytterligere søker å tilnærme oss og involvere oss i den nærings- og kompetanseklyngen som er i fornyelse, utvikling og utviding her på Sola
 - Gjennom denne, for en periode, justerte strategiske dreiningen mot, og hovedvekten på offshore helikopteroperasjoner, har vi nok en gang fått bekreftet at vi har truffet en viktig nisje, og hvor vår plattform blant annet er etablert en form for bransjetreff for dette segmentet av luftfartsvirksomheten. Ikke et

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

hvilket som helst bransjetreff, men en møteplass av regional, nasjonal og internasjonal betydning med hovedformål å opprettholde, videreutvikle og forbedre sikkerhet, kvalitet og miljøstandarder innen helikopteroperasjoner på kontinentalsokkelen.

- ✓ Markedskommunikasjon og informasjon: Gjennom økt vekt på informasjon gjennom elektroniske medier og digitale plattformer har vi søkt å ytterligere fornye, holde oppdatert og utvide presentasjonsflatene og derigjennom øke kontakten med nasjonale og internasjonale luftfartsfaglige miljø
- ✓ For å komme et skritt videre i en tiltrengt fornyelse og videre utvikling av stiftelsen, har vi videreført arbeidet med å utvikle styrets arbeidsform og rolle, samt hva styrets medlemmer bør fokusere på og bidra med. Styret tilstreber å være en tydelig premissleverandør for innretningen av virksomheten vår, samtidig som styrets medlemmer deltar aktivt i arbeidet med å knytte nye kontakter mot luftfartsbransjen og hva den kan tilby oss og bidra med. Gjentar derfor noen stikkord på spesielle områder hvor vi søker å opprettholde momentum samt et par nyheter:
 - Opprettholde fokus på de «tre k'er», kompetanse, kapital og kontakter/nettverk, innsatsfaktorer for styrets medlemmer
 - Sette fokus på små delmål underveis som støtter opp under vår ledestjerne og stiftelsens formålparagraf
 - Styret skal fokusere på retning, målformuleringer/tiltak med tilhørende milepæler
 - Til å styrke det finansielle grunnlaget skal vi på best mulig vis videreføre samarbeidet med etablerte samarbeidspartnere og støttespillere, samtidig som vi har økt innsatsen mot nye kontakter gjennom en styrket markedskommunikasjon. Det være seg både mot mulige nye sponsorer og det naturlige nedslagsfeltet for et økt antall deltakere
- ✓ Videreført og vektlegger engelsk som arbeidsspråk for kommende konferanser samt i beslektet saksbehandling og informasjonsvirksomhet
- ✓ Solakonferansen 2019 vs Stavanger Forum og «Aerial Search & Rescue (ASAR) Norway 16-17 september 2019», jf også Årsberetning 2018
 - Et utspill fra Tangent Link (London-basert konferansearrangør), via Stavanger Forum Covention, om et mulig samarbeid, samlokalisering og samtidig gjennomføring av de to konferansene, berammet til angitt tidspunkt og på Stavanger Forum Convention sine fasiliteter på Tjensvoll
 - Dialog og progresjon utviklet seg dessverre ikke i tilstrekkelig grad og i tråd med tidslinje og fremdrift for vårt arrangement. Tangent Link responderte på en slik måte at ettersom tiden gikk, økte risiko og usikkerhet omkring hele konseptet. Frem mot årsslutt var det flere bortimot ultimate krav som ikke ble imøtekommet eller besvart. Usikkerhet omkring egen fremdrift mht Solakonferansen 2019, og ikke minst de økonomiske faktorene i prosjektet, gjorde det nå påkrevd med en endelig avklaring
 - Initiativet fra Tangent Link og skisse til konsept terminert, jf vedtak i ekstraordinært styremøte 22. januar 2019 Sak 19/01 Jf sak 18/47 etc Solakonferansen 2019 vs Stavanger Forum og «Aerial Search & Rescue (ASAR) 16-17 september 2019»
 - Avvikler intensjonsavtale om samarbeid og fellesarrangement med Tangent Link (TL) sin ASAR19 og Stavanger Forum Convention (SFC)

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

- SK19 gjennomføres som en egen og frittstående konferanse i tradisjonelt konsept, i vår egen regi, og lokalisert til Clarion Hotel Air, Sola.
- ✓ Videreført tilbudet til mastergradsstudenter (tilsvarende) ved UiS om friplasser/hospitering på de årlige konferansene våre.

Oppsummert er den oppnådde økonomiske handlefriheten utnyttet til å investere i gjennomføringen av konferansen så som konferansier og innleid konferansetekniker, samt innleide og engasjerte konferansesekretærer. Dette bidrar til at vi styrker vår profil som en tidsriktig og profesjonell arrangør av faglig og administrativt attraktive konferanser.

Konferansekomiteen 2019

Hovedoppgaven har vært å utvikle program og tilhørende budsjett for Solakonferansen 2019. I samarbeid med, og støttet av administrasjonen, ansvarlig for å planlegge, forberede og gjennomføre selve konferansen. Komiteen gjennomførte sitt første møte 7. desember 2018. Gjennom fire påfølgende komitémøter, og mellomliggende løpende prosesser støttet av administrasjonen, ble årets program utviklet og ferdigstilt primo mai. I tillegg til de formelle møtene har en nærmest løpende dialog og hyppige treffpunkt mellom daglig leder og leder av konferansekomiteen fungert særdeles tilfredsstillende.

Konferansekomiteens medlemmer avleverte også innspill til, og deltok i evalueringen av, årets konferanse på styremøte 15. oktober.

11. Representasjon

Solakonferansen har opprettholdt medlemskapet i Næringsforeningen i Stavanger-regionen.

12. Økonomi

Likviditeten er ytterligere styrket etter et noe i overkant av budsjettet positivt resultat også i driftsåret 2019. Den totale innestående kapitalen på våre bankkonti, samt kundefordringer, leverandørgjeld og skattetrekk pr 31. desember 2019 er kr 900.591,00.

13. Overskudd/underskudd

Stiftelsen Solakonferansen har et driftsresultat på kr 50.118,00 – finansinntekter kr 6.274,00 – ordinært resultat kr 56.392,00 for 2019.

Opprinnelig godkjent budsjett for 2019, basert på 100 fullt betalende konferansedeltakere, var på kr 1.252.000,00 med et positivt resultat på kr 20.578,00.

- ✓ Samlet omsetning i 2019 endte på kr 1.303.713,00 med kr 56.713,00 over budsjett
- ✓ Deltakeravgift kr 768.263,00, budsjettet kr 717.000,00, herunder deltakeravgiftene/støttebidragene fra de fire helikopterprodusentene, kr 120.000,00
- ✓ Sponsor- og annonseinntekter kr 535.000,00, budsjettet kr 530.000,00

Det overskytende positive resultatet kan tilskrives en beskjeden økning i sponsorinntekter samt ni flere betalende deltakere. Selv med bortfall av én trofast støttespiller og sponsor, ble dette kompensert med en større ny og større avtalepartner.

Det at stiftelsen også i 2019 har oppnådd et akseptabelt årsoverskudd, vurderer vi til å kunne tilskrives de spesielle forholdene knyttet til at Solakonferansen har utviklet seg noe i retning av et bransjetreff for denne sektoren av luftfartsvirksomheten, offshore helikopter. Vi mener videre at det i stor grad også kan tilskrives at vi nok en gang traff godt med hovedtema og program for konferansen, og at vi derigjennom maktet å videreføre en plattform og et treffsted som bransjen har fattet interesse for, og hvor det er utbytterikt og viktig å bidra og delta.

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

Dette forholdet, sammen med styrets og konferansekomiteens utstrakte kontaktflate i helikoptersegmentet av luftfarten, resulterte i et høyt antall betalende deltakere, og vi maktet å videreføre samarbeidet med trofaste sponsorer, samt at vi oppnådde en ny avtale. Avslutningsvis vil vi likevel understreke at hovedinnretningen av virksomheten vår, og konferansens innhold, er, og vil fortsatt være, fokus og vektlegging av luftfartssikkerheten generelt.

14. Drift

Stiftelsen har vært driftet på en forsvarlig måte. Styret har med jevne mellomrom, også utover de faste styremøtene, blitt holdt oppdatert på både konferansens framdrift og stiftelsens økonomiske status. Kursendringer gitt i styremøtene har blitt fulgt opp av konferansekomiteen og administrasjonen.

2019 er det åttende driftsåret med en endret og tilpasset administrasjon, dette både med hensyn til funksjoner og arbeidsområder. Dette gjenspeiles ved at

- all regnskapsførsel og fakturering er foretatt ved autorisert og godkjent regnskapsbyrå, Sola Regnskap SA

- daglig leder har utført alle bank- og betalingstjenester gjennom nettbankavtale

- daglig leder er hovedansvarlig for de konferanseadministrative oppgavene samt planlegging og gjennomføring av den årlige konferansen. Men selve konferanseadministrasjonen med registrering og påmelding, bestilling av overnattinger, betaling av deltakeravgifter med betalingsløsninger er kjøpt av ekstern leverandør, jfr bl a pkt 8, sjette avsnitt – Berg-Hansen Reisebureau AS

- leder av konferansekomiteen er videreført som honorert verv

- to eksterne medarbeidere korttidsengasjert som honorerte konferansesekretærer ifm selve gjennomføringen av Solakonferansen 2019.

15. Sikkerhetsprisen 2019

Tildelt Ørnulf Lien, Luftfartstilsynet. Diplom med begrunnelse og argumentasjon finnes på hjemmesiden vår under arkfane «Sikkerhetsprisen». Særdeles vel mottatt og anerkjent i det luftfartsfaglige sikkerhetsmiljøet.

16. Arbeidsmiljø

Stiftelsen Solakonferansen disponerer meget tilfredsstillende kontorlokaler hos Avinor AS ved Stavanger lufthavn Sola.

Det er ikke registrert avvik eller sykdomsfravær i rapporteringsperioden.

Stiftelsen bedriver ikke virksomhet som påvirker det indre eller ytre miljø innenfor eget perimeter i negativ retning. Vi kan heller ikke se at vår virksomhet har medført negative konsekvenser for miljøforholdene hos vår samarbeidspartner og konferansevertskap.

17. Likestilling

Kjønnsfordeling i % i bedriftens styre og ledelse; åtte styremedlemmer hvorav tre kvinner, samt daglig leder i 50%-stilling:

Kvinner	33%
Menn	67 %.

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

Sola, 11. februar 2020.

Odin Leirvåg (sign)
Styreleder

Håvard Haugen (sign)
Daglig leder

Arne Martin Gilberg (sign)
Styremedlem

Nina Handegaard (sign)
Styremedlem

Heidi Wulff Heimark (sign)
Styremedlem

Leif Anker Lorentzen (sign)
Styremedlem

Anette Sigmundstad (sign)
Styremedlem

Øivind Solberg (sign)
Styremedlem

Knut Roar Wiig (sign)
Styremedlem

Solakonferansen

*For sikkerhet i luftfarten – den viktigste uavhengige arena for debatt og utveksling av kunnskap.
For de som har ny kunnskap – de som må ha kunnskap – de som ønsker å tilegne seg kunnskap (SKB/okt 13).*

Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230,
4055 SOLA

E-post: leder@solakonferansen.no

Web: www.solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02