

Styremedlem i Stiftelsen Solakonferansen, Øivind Solberg, sin festtale ved årsmøtemiddagen fredag 16. mars 2018.

Mine damer og herrer, kjære alle sammen.

### GAMMELT OG NYTT

Når jeg tenker på Solakonferansen og hva den representerer for meg, så må jeg tilbake til min første konferanse i 2003. Da var jeg en helt vanlig deltager fra UiS, i min stipendiatperiode. Inntrykket var at dette i stor grad dreide seg om fixed-wing, og både deltagerne og styre og stell så ut til å være en relativt homogen gruppe av gråhårede, alvorlige menn med slips. Det var om SAS og det var Braathens, og også SAS-Braathen tekniske base, og så var det denne noe uryddige, brysomme nykommeren, Norwegian. Men, det var også innslag av annet nytt, representert ved Universitetet i Stavanger, som avholdt en workshop hvor bla Kenneth var sentral.

Det var tydelig at Solakonferansen hadde et solid grunnfjell av erfaring og kunnskap innen luftfart, og de var heller ikke redde for å tenke nytt, gå nye veier. Noe altså denne workshopen demonstrerte. Derfor er det fortsatt slik for min egen del: at Solakonferansen fortsatt representerer en bekreftelse av mitt førsteinntrykk, en god blanding av gammelt og nytt.

Og, jeg tror nettopp dette er noe av fundamentet til Solakonferansens suksess, dette spennet mellom nytt og gammelt, som gir en dynamikk i forhold til det å på den ene siden holde fast i en tradisjon og en rød tråd rundt sikkerhet, og på den andre siden være i stand til å fornye seg og se nytten i det nye. Det er jo dette som er kjernen for oss, både i styret og i konferansekomitéen; vi bør søke å holde på en tradisjon (for ikke å si posisjon) samtidig som vi må sørge for å være aktuelle og relevante. Og, ifølge Albert Einstein, er erfaring den eneste kilde til sann kunnskap, så konferansen burde således ligge meget godt an.

### FORNYING

Stikkordet er altså fornying. Og fornye oss det har vi sannelig gjort. Vi har, som dere kjenner til, dreiet fokus for konferansen over mot offshore helikoptervirksomheten. Men vi har samtidig beholdt vårt hovedfokus på sikkerhet innen luftfarten, og vi har sågar også beholdt siste dag av programmet uforandret fra tidligere år. Og, som enda et trinn i den videre

---

#### Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA

E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)

Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

utviklingen, bytter nå vi lokasjon for konferansen (Clarion Air). Vi har som kjent vært noe trangbodd på Scandic, selv vi har trivdes godt der, og fått utmerket service. Ikke sant Håvard?

Videre vil konferansen nå i all hovedsak foregå på engelsk. Jeg tror at dette er fornuftige grep som er nødvendig for å sikre konferansen en god fremtid.

### SUKSESSKRITERIER

Solakonferansen har nå også blitt et bransjetreff, dette selvfølgelig i tillegg til det faglige. Jeg tror dette er en av hovedgrunnene til at Solakonferansen fortsatt er høyst aktuell for mange.

Jeg må si jeg er optimistisk med tanke på fremtiden for konferansen. Konferansen har tatt en retning som var helt nødvendig, gitt at Luftfartstilsynets konferanse begynte å gå oss i næringen. Nå ser det også ut til konjunkturen er i ferd med å snu til det positive, og det er i tillegg en økende optimisme å spore i bransjen. Norsk sokkel vil fortsatt være interessant i mange, mange år fremover. Slik sett burde også utsiktene for Solakonferansen være meget gode.

Og, jeg må si for min egen del at det både er utfordrende og givende å være en del av denne relativt homogene gjengen med grått eller lite hår (men det finnes heldigvis unntak Nina). Og det gleder meg også mye at vi samler så mange av oppretterne rundt dette årlige festbordet.

Så, for å avslutte min lille tale, så har jeg skrevet noen vers for anledningen som jeg gjerne vil få fremføre. Dette er fritt etter Ibsen og dere vil gjenkjenne min inspirasjon for denne oden, så snart jeg har sagt første linje:

### ODE TIL SOLAKONFERANSEN

Det satt en underlig gråsprenget gjeng, på ytterste Sola-sjø,  
De ønsket nå bare alle så vel, så ingen i luften må dø.  
Dog stundom en så de bekymret ble, når fly falt ned og tok ild.  
Med dette vi noget må gjøre, helt klart, en konferanse, se det må til.

Som sagt, så gjort og konferanse det ble, i nitten-åtti-sju.  
Og slag i slag, i de år der på, har fulgt med glede og gru.  
Trettien konferanser på rekke og rad, det inngir respekt må du vite.  
Og flere år vi ønsker velkommen, selv om vi sikkert må slite.

Oppretterne de skal ha mang slags takk, for fremsyn og våkent blikk.  
En risikosport vil mange si, men vi driver da ikke butikk.  
Vi smiler fornøyde og er tilfreds, når tallene ikke er røde.  
Og selv om vi feiler en gang i blant, så er vi jo ikke lagt øde.

---

#### Stiftelsen Solakonferansen

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA

E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)

Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA

Telefon: +47 67 03 04 48

Mobil: +47 90 47 37 02

Min første reis i totusen og tre, jeg husker den som i går.  
En forsamling av menn i dress og slips, med lite eller gråe hår.  
Det var Braathens og SAS, og flyvningens fremtid, og festmiddag til bords.  
Og en noe brysom nykommer, som visst nok heter Kjos.

Og midt i blant slips og alvorlige menn, så dukket det noget opp,  
en workshop om sikkerhet, med UiS, og dette var jo helt topp.  
Så en salig blanding av gammelt og nytt, var inntrykk som festet seg,  
Det var just denne blanding og dynamikk som fasinerte meg.

Der er nok en nøkkel til vår suksess, en god dynamikk som slår.  
Tradisjoner og nye ting hånd i hånd, da holder vi år etter år.  
Og ingen med hånden på hjertet kan si, at vi er helt uten takt.  
Nå bytter vi til og med ut hele språket og skifter til engelsk drakt.

Men fortvil ikke dere som synes at nå går vi kanskje helt over stag.  
Vi holder en tråd gjennom hele programmet med uendret tredje dag.  
For Solvik-Olsen og Kobberstad er fortsatt høyst relevante.  
Den røde tråden er ledesnor, respektere vi skal, det vante.

Så med Odin ved roret vi stevner frem, på nye bølger vi rir.  
Med helikopter i sikte, og oljen i bakgrunn, til store marked vi frir.  
Vi sikter oss inn på ny lokasjon, til Clarion turen nå går.  
Men fortvil ikke Håvard, hvis alt går i dass, så er vi på Scandic til neste år.

Takk for oppmerksomheten.

Da vil jeg få utbringe en skål for Solakonferansens fortid og fremtid:

Skål for Solakonferansen!

#### *Solakonferansen*

*For sikkerhet i luftfarten – den viktigste uavhengige arena for debatt og utveksling av kunnskap.  
For de som har ny kunnskap – de som må ha kunnskap – de som ønsker å tilegne seg kunnskap (SKB/okt 13).*

---

#### **Stiftelsen Solakonferansen**

Postadr: C/O Avinor,  
Flyplassvegen 230,  
4055 SOLA  
E-post: [leder@solakonferansen.no](mailto:leder@solakonferansen.no)  
Web: [www.solakonferansen.no](http://www.solakonferansen.no)

Org.nr.: 975 834 425

#### **Daglig leder**

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,  
Flyplassvegen 230, 4055 SOLA  
Telefon: +47 67 03 04 48  
Mobil: +47 90 47 37 02