

Styreleder Ivar Eie sin festtale ved årsmøtemiddagen i Stiftelsen Solakonferansen, fredag 11. mars 2016.

Litt om status innen luftfart

Det internasjonale politiske bildet har blitt preget av økte spenninger som følge av konflikten mellom Russland og Ukraina, og utviklingen i Midt-Østen. Trusselen om terror har påvirket mennesker i store deler av verden.

Uroen i verden påvirket også luftfarten. Nedskytingen av Malaysia MH 17 viste risikoen ved å fly over konfliktområder.

Uten at vi enda vet årsaken til forsvinningen av Malaysia MH 370 ble det klart at luftfarten trenger bedre måter å overvåke/spore fly som er i vanskeligheter. Terrortrusselen påvirker alltid luftfarten, og betydningen av gode virkemidler for å forhindre aksjoner er åpenbar.

Internasjonalt har vi fortsatt trafikkveksten og sterk konkurransen.

Den positive sikkerhetsutviklingen har fortsatt ved at antallet fatale ulykker er på sitt laveste nivå noensinne.

Konkurransen er hard også i det norske luftfartsmarkedet. Fremdeles er SAS og Norwegian de to dominerende flyselskapene.

Spenningen i markedet knytter seg til om noen utenlandske lavprisselskaper klarer å etablere seg og ta opp konkurransen med våre to store.

Det er registrert flere alvorlige hendelser med innlandshelikopter, men vi kan håpe at arbeidet med å følge opp tilrådingene i Sikkerhetsstudie innlandshelikopter vil gi resultater.

Innen offshorehelikopter har Norge nå en ledende posisjon innen sikker operasjon. Vi har ikke hatt fatale ulykker siden 1997 – d.v.s 18 år.

Litt om offshore helikoptertransport

Med sine skjebner knyttet til den stadig svingende prisen på råolje, har helikopter offshore transport operatører hatt et tøft år.

Med oljepriser som siste 1 ½ år har gått fra 130\$ fatet og vært nede rundt 30\$, får dette store konsekvenser, ikke bare for oljeselskapene, men for en hel industri som er knyttet opp mot denne. De fremtidige effekter av denne nedgangen på fabrikanter, operatører og andre aktører i offshore transport er vanskelig å forutsi.

Likevel har mange operatører rapportert tillit til at denne siste nedgangen er bare en midlertidig nedtur, og investerer - om kanskje mer forsiktig i nye helikoptre. Mange fokuserer på sine interne forretningsprosesser, i håp om å minimalisere sine driftskostnader og selskapsstrukturer som et middel for å sikre suksess i det kommende markedet.

Så til helikoptersalg

Tidspunktet for denne nedgangen var spesielt nervepirrende for fabrikantene. I en undersøkelse utført for nesten to år siden, hadde offshoreoperatører lagt sterke planer om å investere i nye helikoptre for å erstatte sine aldrende flåter.

Vel klar over disse intensjonene, intensiverte produsentene å utvikle sine neste generasjons helikoptre og innlemme det siste innen ytelse, kommunikasjon og sikkerhetsinnovasjoner som er viktige for offshore oppdrag.

Sekretariat

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230, 4055 Sola
Telefon: +47 67 03 04 13
E-post: anne@solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 Sola
Telefon: +47 67 03 04 48 /+47 90 47 37 02
E-post: leder@solakonferansen.no
Web: www.solakonferansen.no

Men det plutselige fall i oljeprisen kom bare to måneder før Heli-Expo 2015, nøyaktig når disse fabrikantene hadde planlagt å vise sine nye prototyper til kjøpere.

Over hele linja, er selskaper nå fokusert på å bli slankere generelt og skape effektivitet på alle fronter, og deres planer er ikke noe unntak i oljeindustrien.

Leasing har som i fixed wing blitt populært innen helikopterbransjen. Fra å være en håndfull selskaper som tilbød helikopter leasing for noen år siden, har vi i dag flere titalls selskaper.

Disse selskapene gjorde store bestillinger for to – tre år siden, og sliter nå tungt med å få disse plassert i markedet.

Konkret for norsk sokkel er situasjonen utvilsomt dramatisk grunnet fallende oljepris:

- ✓ Det krever kostnadsutt
- ✓ Det krever redusert aktivitet og bemanning
- ✓ Det krever effektivisering.

Fakta er at siste år har det vært en 30 % reduksjon innen transport til/fra oljeinstallasjoner

- ✓ Blueway mister sin ene kontrakt med Shell og ser ut til å legge seg i dvale i Norge
- ✓ Norsk Helikopterservice går på tomgang uten faste kontrakter
- ✓ Bristow Norway og CHC Helikopter Service går med store tap.

Det er med andre ord tøffe tider, for hele regionen, som vil kreve store endringer.

Så til vår misjon som konferanse i dette bildet

La oss for et øyeblikk sette oss inn i hvordan eksterne deltakere vil vurdere verdien av Solakonferansen (value for money).

Litt generelt kan vi si at for å bruke tid og penger, må det skapes en motivasjon hos potensielle deltakere. Dette kan for eksempel være erfaringer de har gjort som sier at de har:

- ✓ Følelsen av å ha lært noe nytt – fått ny innsikt i fremtidig luftfart
- ✓ Har øynet visjoner for nye og bedre løsninger
- ✓ Har fått forsterket at egne mål er sammenfallende med konferansens mål – kort sagt øyner mulighet til økt lønnsomhet.

Kort recap for siste års virksomhet

Styret tok grep og endret retning - vi fikk inkludert innovasjon og offshore helikopter operasjon Sammenliknet med andre konferanser i nedgangstider, kom vi meget bra ut – vi gikk i pluss etter flere år med negativt resultat. Dette takket en dyktig konferansekomite.

Jeg oppfatter at konferansen har fått en betydelig posisjon både nasjonalt og internasjonalt. Vi har hatt et lærerikt, utviklende og interessant år i styret. Og sist men ikke minst, vi har lagt grunnlag for en offensiv fremtid gjennom valg av nytt styre.

Jeg har i styremøter gitt et klart uttrykk for at jeg har store forventninger til dere som sitter i styret i Solakonferansen. Jeg har så langt ikke blitt skuffet, og jeg forventer full innsats også fra det nye styret.

Jeg vil derfor avlive den legendariske definisjonen på et styre som sier at; ... *et styre er en samling eldre menn av begge kjønn som strør sand på daglig leders feilaktige beslutninger.*

Det er etter min mening viktig at vi sørger for en viss utskiftning i styret slik at vi kan evne å endre oss i takt med tiden.

Takk til dere alle som stiller helhjertet opp for Stiftelsen Solakonferansen - ikke minst takk til daglig leder.

Solakonferansen

*For sikkerhet i luftfarten – den viktigste uavhengige arena for debatt og utveksling av kunnskap.
For de som har ny kunnskap – de som må ha kunnskap – de som ønsker å tilegne seg kunnskap (SKB/okt 13).*

Sekretariat

Postadr: C/O Avinor,
Flyplassvegen 230, 4055 Sola
Telefon: +47 67 03 04 13
E-post: anne@solakonferansen.no

Org.nr.: 975 834 425

Daglig leder

Besøksadr: Stavanger lufthavn Sola, rom 3045,
Flyplassvegen 230, 4055 Sola
Telefon: +47 67 03 04 48 /+47 90 47 37 02
E-post: leder@solakonferansen.no
Web: www.solakonferansen.no