



**Nytt felleseuropeisk regelverk
(HOFO) – Norsk
Helikopteransattes Forbunds
syn på de pågående endringer**

Norsk Helikopteransattes Forbund



- Organiserer teknisk og administrativt personell fra de store helikopterselskapene, og har ca 700 medlemmer.
- NHF ble stiftet i 1984, er et frittstående og partipolitisk nøytralt forbund, med høyt fokus på det faglige.

Regulatorisk veiskille

- Nytt felleseuropeisk totalharmoniserende regelverk for offshore operasjoner med helikopter



Dagens situasjon

- Alle landene rundt Nordsjøen krever nasjonal kommersiell driftstillatelse (AOC) og tilsyn
- Markedet domineres av stabile helikopterselskap
- Kundene er store og stabile, med etablerte systemer for helikopteroperasjoner
- Retningslinjer fra Norsk Olje og Gass
- Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Viktige områder

- Ulykker
- Høyt spesialiserte og geografisk begrensede operasjoner
- Kompetanse og erfaring
- Britene og CAP1145
- Internasjonal påvirkning





Eksempel på innspill fra norske myndigheter

Luftfartstilsynet: (2. høring hos EASA)

...when such operations are performed in another member state (cross border operations) the NCA considers it necessary that the aviation authorities in both states are involved in the approval and oversight of such operations.

EASA (EU):

The comment is understandable in relation to maintaining a safety standard defined by a MS, but not in relation to the intentions behind a level-playing field, 'free movement' and acceptance of privileges by another NAA.

Nasjonal ressurs

- Operasjonene på norsk kontinentalsokkel er avhengig av trygge helikopteroperasjoner
- Tidligere studier viser at nærhet til operasjonene er viktig for sikkerheten og kontroll





Utflagging og økt konkurranse

- Utflagging av eksisterende operatører
- Nye uerfarne operatører
- Tap av kunnskap, erfaring og spisskompetanse
- Trygghet for individet
- Etablert sikkerhetskultur
- Bruk av innleie
- Mennesker i viktige beslutningsfaser

Tre områder for bekymring

- Norske myndigheters mulighet til å gi ut norske forskrifter
- Høyt press for å åpne markedet på sokkelen
- Myndighetenes rolle
 - Tilsyn
 - Sanksjoner
 - Samarbeid

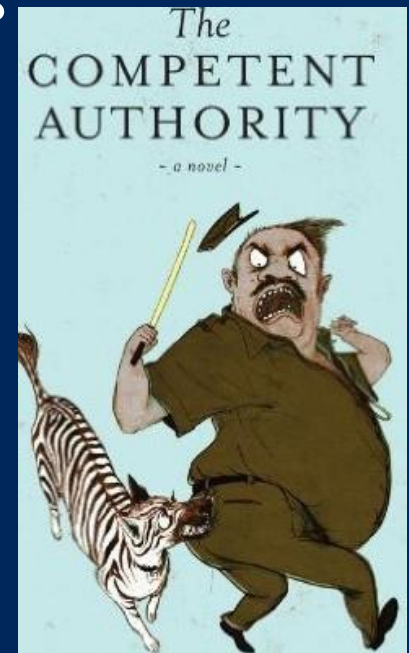


The competent authority!

- EASA skriver følgende i EASA Annual Standardisation report 2015:

«One main reason for the weaknesses above appears to be the lack of resources within the Competent Authorities, specifically the shortage of qualified, experienced technical staff.»

- NHF ønsker å beholde det norske luftfartstilsynet. Tilsynets kompetanse, erfaring og nærhet til operasjonene er viktig!



Konsekvenser

- Tvilstomt bedre
- Sammenlignbart med fixedwing?
- Veldig komplisert å holde god oversikt!



Nye modeller

- Non-Commercial operations
- Selvdeklarerering
- Passasjerene er de samme som før



Konsekvensutredning

- Fagforbundene - SHT – SF – SD – Safetec
- Frist 19. oktober
- Konkrete forventninger
- HSS-3B



Regelverk eller bransjestandard?

- Regelverket er omdiskutert i Samarbeidsforum
- Forumet har henvendt seg til Ptil for formalisering av NOG-066 retningslinjen – Negativt svar
- Ekstra lag - Retningslinjen under press?

“PREVENTIVE
measure
IS BETTER
THAN
curative
measure.”

Thai Proverb

Nasjonale konsekvenser

- Andre staters tilsyn har ansvar for vår transport
- Lammelse av transporten
- Mobiliseringsmuligheter



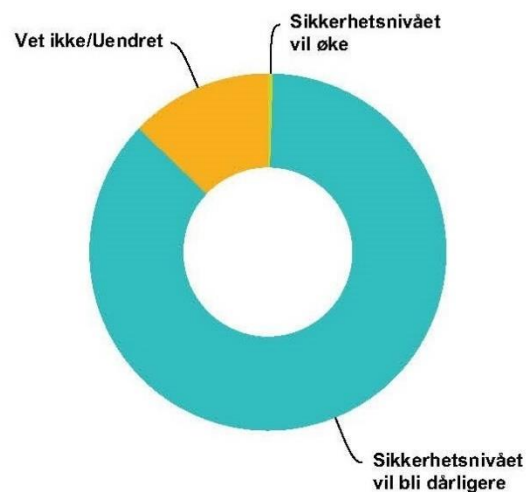
Påvirkning hos andre organisasjoner

- *Tekniske tjenester*
- *Vedlikehold*
- *Opplæring*
 - *Kompetanse*
 - *Grunnutdanning*
 - *Rekruttering*



Resultater spørreundersøkelse

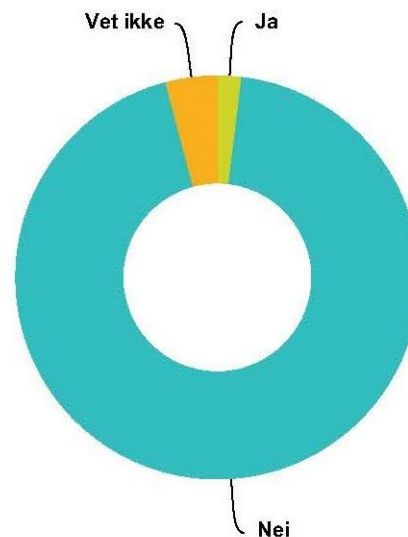
Q6 Dersom du som en konsekvens av HOFO blir overført til en utenlandsk operatør eller vedlikeholdsorganisasjon med utenlandsk ledelse, hvordan tror du det vil påvirke sikkerhetsnivået?



Svarvalg	Svar
Sikkerhetsnivået vil øke	0,48%
Sikkerhetsnivået vil bli dårligere	86,71%
Vet ikke/Uendret	12,80%

Resultater spørreundersøkelse

Q7 Tror du selskap med "low-cost" modell, fra et lavkostland, vil opprettholde samme sikkerhetsstandard som i dag?



Svarvalg	Svar
Ja	1,93%
Nei	93,96%
Vet ikke	4,11%

NHF sier «Nei til HOFO på NCS»

- Målet må være å beholde nasjonale tilleggskrav, krav til norsk driftstillatelse og norsk juridisk selskap.
- Dette vil sikre norsk tilsyn og sanksjonsmuligheter i forhold til operasjoner utført i Norge
- Løsningen vil også hindre tap av kunnskap, erfaring og kompetanse nasjonalt
- NHF modellen



Takk for meg!



- Se gjerne vårt hørings svar:
www.nhaf.no