

Solakonferansens sikkerhetspris 2013

tildeles

Erik Hamremoen

Mange institusjoner, foreninger, selskaper, myndigheter, fabrikanter, leverandører og enkeltpersoner har medvirket til at helikopteroperasjoner på norsk kontinentalsokkel etter hvert har oppnådd det høyeste sikkerhetsnivå man finner på verdensbasis. Blant alle disse er det en person som har utmerket seg de siste 20 årene, og som fortsatt står knallhardt på for ytterligere å redusere risiko.

Han er utdannet militær helikopterflyger, og han har blant annet vært avdelingssjef ved 330 skv på Sola og Banak. Han har bygget opp og leder Flysikkerhetsenheten i Statoil som nå har fire fagpersoner. Han har jobbet strukturert og målbevisst i mer enn ti år med å oppnå reduksjon av risiko knyttet til helikopter- og flysikkerhet i Statoil og på norsk kontinentalsokkel.

For å oppnå dette, har han samarbeidet tett med ledelsen i fly- og helikopterselskapene, fabrikantene, myndigheter samt med de andre oljeselskapene. Han har også vært initiativtaker i forbindelse med de siste to store helikoptersikkerhetsstudiene, HSS2 og HSS3, herunder strategisk formulering og oppfølging av anbefalingene.

Han er proaktiv, taktisk og politisk i sin prioritering av saker, og han gir seg ikke før de blir implementert.

Han har ledet Luftfartsfaglig Nettverk (LFE) i Norsk olje og gass i mer enn fem år. Han er bransjens representant i Samarbeidsforum for Helikoptersikkerhet og i Avinors Divisjonsforum og Operativt forum. Han er også for tiden viseformann i den globale Oil and Gas Producers (OGP) Aviation Committee, og han er medlem i det nyetablerte Nasjonalt helikopterstøutvalg.

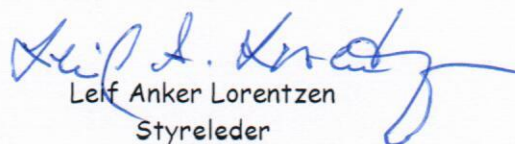
Noen resultater der han har vært en viktig tilrettelegger i prosessene:

- Standardisering av helikoptertjenesten på norsk kontinentalsokkel gjennom fagplan for opplæring og operasjonsmanual
- Innføring av siste generasjons helikoptertyper og sikkerhetsutstyr (de ice, a/c, sea state 6, tcas etc) på norsk kontinentalsokkel.
- Implementering av helhetlig værrapportering og varsling offshore.
- Innført årlig koordinert fellesrevisjon (12 selskaper) og med det unngått belastningen for helikopterselskapene med at alle gjennomfører sine egne revisjoner.

Følgelig et betydelig bidrag til at flygingen på norsk kontinentalsokkel nå har et risikonivå som er det laveste i et globalt perspektiv, og til og med så lavt at vi nå har et risikonivå som for global ruteflyging.

Styret i Stiftelsen Solakonferansen har den glede å utdele Solakonferansens sikkerhetspris 2013 til Erik Hamremoen.

Sola, 17. september 2013.



Leif Anker Lorentzen
Styreleder
Stiftelsen Solakonferansen