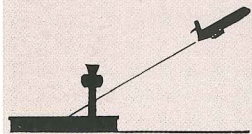
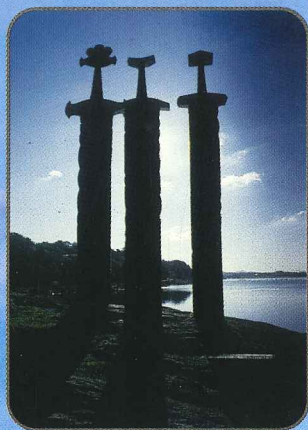


Velkommen  
til

# SOLAKONFERANSEN





## VELKOMMEN TIL SOLAKONFERANSEN

som i år 2002 arrangeres for 16. gang siden oppstarten i 1987. Den første utgaven av denne brosjyren ble utgitt i forbindelse med 10- års jubileet. Styret har derfor funnet ut at en oppdatering har vært nødvendig. Og ikke minst gir dette oss en kjærkommen anledning til å takke alle våre forelesere og medhjelpere for god assistanse. En takk som også går til de mange trofaste konferansedeltakerne som har fulgt oss år etter år. En slik støtte gir oss tro på at konferansen er ”liv laga”. Vi håper at Solakonferansen også i fortsettelsen kan være en sentral møteplass og et ledende debattforum innenfor nasjonal- og skandinavisk luftfart. Velkommen til årets konferanse som vi håper skal bli både interessant og spennende - og ikke minst at det blir noen hyggelige dager i et tradisjonsrikt og uformelt luftfartsmiljø.

### Hilsen

#### Styret for Stiftelsen Solakonferansen



*Takket være en gruppe ildsjeler har Solakonferansen siden 1987 vært et viktig forum for saker som gjelder flysikkerhet. Konferansen har en spesiell evne til å sette på dagsordenen emner som er aktuelle og prinsipielle for å fremme flysikkerheten. Konferansen har gitt aktørene i luftfartsmiljøet et spennende samlingssted for utveksling av informasjon og synspunkter.*

*I årene fremover forventes at luftfartsmiljøet og brukerne vil ha fortsatt fokus på ulike forhold som er knyttet opp til flysikkerhet. Jeg ønsker Solakonferansen lykke til i sitt videre arbeid.*

*Torild Skogsholm, samferdselsminister.*



*For Luftfartsverket er Solakonferansen å regne som ”vårens vakreste eventyr”. Konferansen har gjennom mange år vært det viktigste forumet for diskusjon om luftfart i Norge, og holder denne tradisjonen vedlike gjennom et program som alltid er faglig tungt og solid. Solakonferansen er også et uhyre viktig forum for alle sentrale aktører i luftfartsmiljøet, og en sentral møteplass for utveksling av synspunkter mellom disse. Vi i Luftfartsverket er stolte av hvilken betydning Solakonferansen har fått for alle som ønsker å bidra i diskusjonen rundt norsk luftfart!*

*Randi R. S. Flesland, administrerende direktør i Luftfartsverket.*



*Gjennom 15 år har Solakonferansen vist at den er av stor betydning både for Stavanger Lufthavn, Sola og luftfartsmiljøet i Norge. Ledende personer setter flysikkerhet, kvalitet og miljø innen næringen på dagsorden. Ny viten blir bragt videre til alle som jobber i flybransjen. Det er en stor glede for Sola kommune å få være vertskommune og ta del i konferansen.*

*Håkon Rege, ordfører i Sola.*

## DEN FØRSTE KONFERANSEN

fant sted den 29. mai 1987 på KNA-hotellet i Stavanger med ca. 50 deltakere og 8 forelesere. Konferanseleder var *Jan P. Jansen* fra NRK i Oslo. En velykket konferanse som ble starten på et spennende prosjekt som allerede har feiret sitt 15-års jubileum.

Ideen til en slik konferanse kan tilbakeføres til feiringen av Stavanger Lufthavns 50-års jubileum i mai 1987, da daværende daglig leder for NIFs Distriktskontor i Rogaland, *Jan Asbjørnsen* fikk det for seg at en fokusering på teknologi og luftfart måtte være en naturlig del av en slik jubileumsfeiring.

En rask telefon til daværende stasjonssjef i Braathens *Per A. Nilssen* fjernet alle betenkeligheter - og planleggingen var i full gang.

En styringskomité med entusiastiske personer bestående av følgende personer var raskt i virksomhet: *Per A. Nilssen*, Braathens SAFE (formann). *Jan Skaar*, Helikopter Service as. *Odd Leiv Andersen*, NITO. *Harald Øverland*, Braathens SAFE og *Jan Asbjørnsen* (sekretær).

Styringskomiteen ble umiddelbart etter den første konferansen styrket med *Tor Helge Strand* og *Richard Danielsen* fra Luftfartsverket, samt *Werner Johnsen* fra SAS. På grunn av tjenestebeordringer har det senere vært noen utskiftninger i komiteen med følgende nye medlemmer: *Svein A. Bertheussen*, *Vidar Meum*, *Jakob Bae*, *Leif Anker Lorentzen* og *Geir Sømme*.

Vi vil i denne sammenheng spesielt nevne *Tor Helge Strand* som siden 1992 og frem til i dag har påtatt seg vervet som formann i Styringskomiteen, - en oppgave han har løst på en entusiastisk og fin måte.

## STYRET / STYRINGSKOMITEEN 2002



*Per A. Nilssen*



*Tor Helge Strand*



*Jan Asbjørnsen*



*Harald Øverland*



*Svein K. Bertheussen*



*Jakob Bae*



*Geir Sømme*



*Leif Anker Lorentzen*



## ”Fremtidens teknologiske utfordringer innen lufttransport”

var hovedtema for den første konferansen. Styringskomiteen var da - som nå - opptatt av å få med topp forelesere fra de forskjellige miljøer innenfor luftfarten. Hvilket også den første konferansen bar preg av. Toppledere fra verdens ledende flyfabrikanter som Airbus Industrie, Boeing Commercial Airplane Co., Bell Boeing og flyselskapene Braathens SAFE, Helikopter Service as og SAS stilte velvillig opp som forelesere. Det har også vært viktig for oss å få med dyktige forelesere fra andre miljøer med tanke på erfaringsoverføring og mulig samarbeid av felles interesse. Når vi så forteller at ingen av konferansens mange forelesere har mottatt så meget som *ett øre* i honorar - da kan dere vel forstå at det er inspirerende å arbeide med konferansen.



*Toppfolk fra europeisk og amerikansk flyindustri blir ønsket velkommen av stasjonssjef Per A. Nilssen i Braathens, til venstre. Videre står visepresident Adam R. Brown i Airbus Industrie, direktør Mark Gregoire fra Boeing, direktør Sam Mayer i Bell Boeing og direktør O. K. Moore i Bell Helicopter Textron.*

## SOLA - ET NATURLIG MØTESTED

Det synes helt naturlig at Rogaland og Sola måtte bli samlingsstedet for en slik luftfartskonferanse. Med sin historiske tilknytning til luftfart helt tilbake til ballongferden med ”Ulrikken” i 1895 og Tryggve Grans landing på Reve i 1914 og med sin aktive deltakelse i utviklingen av luftfarten frem til i dag, synes stedet å være det rette. Stavanger Lufthavn, Sola fremstår i dag som en av landets mest trafikkerte flyplasser med forbindelser til både inn- og utland, samt til Nordsjøen. Og ikke minst representerer dette tunge flymiljøet en operativ og teknisk kompetanse på et høyt internasjonalt nivå. I tillegg kommer den luftfartskompetanse som er representert ved Sola flystasjon, Forsvars- og Natokommandoen på Jättå og Hovedredningsentralen for Sør-Norge.

Det har vært Styringskomiteens intensjon helt fra starten av å få til en konferanse som kunne bli et *tverrfaglig forum* for både norsk og skandinavisk luftfartsmiljø. Erfaringsoverføring og samarbeid har derfor vært viktige og prioriterte stikkord i vårt planleggingsarbeid.

Komiteen er imidlertid ikke helt fornøyd med egen innsats når det gjelder det skandinaviske engasjement og deltakelse. Vi får si som mange andre; vi arbeider med saken!



## MÅL - VISJON - MÅLGRUPPE

### *Mål*

Solakonferansen har som mål minst en gang i året å bringe sammen de mennesker som best kan bidra til å bedre sikkerhet, kvalitet og miljø innen luftfarten.

Konferansen skal gjennom virksomheten medvirke til å formidle ny viten videre også til andre innen næringsliv og offentlige etater.

### *Visjon*

Solakonferansen tilstreber å finne frem til de områder ressursene bør settes inn for å gi optimal sikkerhetseffekt.

Det er også et ønske om å skape forståelse på alle plan for at sikkerhet koster, men at fokus på sikkerhet og kvalitet i siste instans er god økonomi.

### *Målgruppe*

Faglig og politisk ledelse i departementene, ledelsen i flyselskapene og Luftfartsverket, Luftfartstilsynet, internasjonale flyfabrikanter, fagorganisasjoner, forskning og undervisning, presse og media, politikere, oljeselskaper, transport og annen næringsvirksomhet.

## **Solakonferansen som egen privat stiftelse**

Solakonferansen er fra 1994 etablert som en ideell privat stiftelse.

I stiftelsens Styre sitter representanter for stifterne og det aktuelle luftfartsmiljøet i Stavanger-regionen. Styret oppnevner for hvert år en Styringskomité/Programkomité og godkjenner det endelige programopplegg. Stiftelsen er registrert i Brønnøysundregisteret og hos Fylkesmannen i Rogaland (org.nr. 975 834 425) med deltidsansatt koordinator, regnskapsfører, konferansesekretær og autorisert revisor.

Med utgangspunkt i den ideelle målsetting og konferansens organisering, har Styret som rettesnor at budsjett og drift skal balansere med stiftelsens grunnkapital inntakt. Hvilket bare har vært mulig med den gode støtte vi har fått fra de mange aktører i luftfartsmiljøet og aktuelle sponsorer.

Vi har således kunne holde en akseptabel og konkurransedyktig deltakeravgift som gir mulighet for så mange som mulig å delta.

## SOLAKONFERANSENS SIKKERHETSPRIS

ble innstiftet i 1993 med det formål: - *Å rette søkelyset mot at satsing på sikkerhet og miljøvern er samfunnsmessig lønnsomt, og stimulere til økt innsats på området.* Prisen kan utdeles til en bedrift, organisasjon, institusjon eller person som har dokumentert en spesiell innsats for bedring av sikkerhet og/eller miljø innenfor luftfartsvirksomheten.

Prisen er et innrammet fotografi med motiv fra de tre sverd i Hafrsfjord av fotograf *Per Jonsson*. Med bildet følger en messingplate med innskripsjon, sammen med en innrammet begrunnelse for tildelingen.

### PRISEN ER SÅ LANGT TILDELTE FØLGENDE PERSONER:

**1993**

Generalløytnant Wilhelm Mohr



**1994**

Luftfartsdirektør V. K. H. Eggers



**1995**

Dr. philos Grete Myhre



**1996**

Koordinator Jan Asbjørnsen



**1997**

Overinspektør Tor B. Kirkvaag



**1998**

NASA v/director Charles Huettner



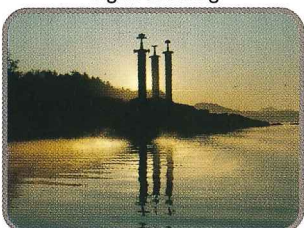
**1999**

Helikopterflyger Per Gram



**2000**

Ingen utdeling



**2001**

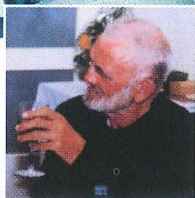
Aviation Specialist Jan M. Taarland





## LUFTFARTENS MILJØ, TRADISJON OG EGENART

Styringskomiteen har i sin planlegging hele tiden vært opptatt av å skape et godt sosialt miljø omkring konferansen. Vi har følt det viktig å ta vare på luftfartens egenart og de tradisjoner som på mange måter synes å være unike i forhold til andre fagmiljøer. Med en slik bevisst satsing også på de uformelle sammenkomster, mener vi å kunne gi et bidrag til tverrfaglig kontakt og samarbeid. Det har derfor vært en stor glede for oss å registrere at så mange av deltakerne kommer igjen år etter år. Noe vi selvfølgelig tolker dit hen at de trives på konferansen.



## HVOR NYTTIG ER SOLAKONFERANSEN?

Mang en av dere husker sikkert at vi år etter år har "plaget" dere med vårt spørreskjema og ønske om tilbakemeldinger. Noe vi kunne bruke i utviklingen av konferansen og valg av tema.

Slike tilbakemeldinger er alltid blitt tatt alvorlig og vært et bidrag eller korrektiv på veien.

Solakonferansen har selvfølgelig en begrenset rolle som problemløser, men vi må vel heller sees på som en viktig møteplass for informasjon, synliggjøring

av problemområder og tverrfaglige debatter. I samsvar med konferansens ideelle målsetting vil fokus være rettet mot flysikkerhet, kvalitet og miljø.

Vi har i forbindelse med revisjon av brosjyren bedt noen av våre trofaste "veteraner" svare på følgende spørsmål:

**HVA MENER DU OM SOLAKONFERANSEN - HAR DEN NOEN VERDI FOR ARBEIDET MED SIKKERHET, KVALITET OG MILJØ INNENFOR LUFTFARTEN?**

.....

### GENERALLØYTNANT WILHELM MOHR:

*"Jeg synes målsettingen som er gitt for Solakonferansen er helt dekkende for dens formål. Det ligger mye rikdom i å bringe sammen mennesker med ulik bakgrunn og erfaring. En fare ligger alltid i å ville benytte anledningen til å gjøre seg mere interessant, utvide tema etc., som kan svekke det essensielle: Kvalitet og sikkerhet. Solakonferansen har hittil vært flinke. Derfor bare; stø kurs og lykke til!"*



### DR. PHILOS GRETE MYHRE:

*"Solakonferansen er blitt en årviss begivenhet som mennesker med interesse for flysikkerhet nødig går glipp av. Det spesielle med Solakonferansen sammenlignet med andre tilsvarende konferanser er at arrangementskomiteen på grunn av sin profesjonalitet har greid å holde det administrative byråkrati på et så lavt nivå at den makter å gripe fatt i nye hendelser og temaer helt opp til konferansens åpning. Dette gjør at konferansen alltid er*

*aktuell. Styrken er også at arrangementskomiteen er så vidt sammensatt at Solakonferansens temarepertoar er vidtfavnende. I tillegg har man også lyktes å gripe fatt i temaer som etter hvert er blitt satt på den offentlige dagsorden, eks. høyere utdanning innen flyfag, både operativt og administrativt, som har resultert i samarbeid på tvers av departementer. Konferansens siste initiativ er arbeidet med å etablere et forskningsmiljø der man trekker inn ressurspersoner fra forskjellige områder innen luftfarten og høyere lære-institusjoner for å legge grunnlaget for en systematisk samfunnssikkerhets- og luftfartsforskning.*

*Konferansens profil med vekt på teknologi og operative forhold i relasjon til kvalitet, kunnskap og holdninger er like aktuell i dag som da den startet i 1987, hvilket forklarer noe av dens suksess.*

*Måtte det i fremtiden også finnes entusiaster som er villige til å delta i forberedelsene som ligger bak det å arrangere Solakonferansen".*



#### **DIREKTØR ODDVAR MAUDAL:**

*"Svaret på spørsmålet om "Solakonferansen har noen verdi for arbeidet med sikkerhet, kvalitet og miljø innenfor luftfarten" er et klart JA! Svaret er begrunnet både med at det har vært gjennomgående relevante og interessante faglige tema og dyktige foredragsholdere, men også fordi konferansen har klart å samle deltakere med stor innflytelse i luftfartsmiljøet.*

#### **AVIATION SPECIALIST JAN M. TAARLAND:**

*"Som deltaker på Solakonferansen fra den spede begynnelse, har det vært en glede å registrere den stadig økende interesse og engasjement konferansen omfattes med. Dette tror jeg i stor grad skyldes den dyktighet og kreativitet Styringskomiteen viser i sitt arbeid med å finne frem til interessante og tidsriktige emner.*

*Som representant for oljeindustrien, setter jeg stor pris på den fokus som settes på sikkerheten ved helikoptertransporten til våre installasjoner på kontinentalsokkelen. Det er vår ambisjon at oljevirkksomheten skal drives uten skader på mennesker og miljø, og*

#### **DIREKTØR JAN MANNERUD:**

*"Luftfarten har rask endringstakt. Teknologisk utvikling og markedsendringer gir nye muligheter. Dette skjer i en kombinasjon med andre utfordringer og uforutsette hendelser.*

*I en slik situasjon er det viktig å ha et forum for noen av de primære forutsetningene i luftfarten - sikkerhet, kvalitet og miljø. Solakonferansens evne til å fange disse tema og sette dem i en sammenheng med nye markeds- og konkurranseforhold, gjør at den har mulighet til fortsatt å være en levende møteplass*

*Det betyr at de selv, i stor grad, kan følge opp gode innspill og ideer fra konferansen med konkrete tiltak i sitt eget miljø. Utbyttet av konferansen er også avhengig av hvordan den enkelte selv bidrar i selve konferansen og etterpå. Solakonferansen er selv aktiv i så henseende ved å be om statusrapporter på viktige tiltak".*



*uten ulykker eller tap. Dette er et mål som krever høy kompetanse på alle nivåer og hos alle aktørene.*

*Med dette som utgangspunkt, tror jeg at Solakonferansen, med de emnene som opp gjennom årene har blitt presentert og debattert, i stor grad har vært en inspirasjonskilde for sikkerhetsarbeidet, også utenfor flyindustrien.*

*Jeg ønsker lykke til videre, og oppfordrer Styringskomiteen til å holde fast ved den opprinnelige målsettingen om bedre flysikkerhet, og ikke falle for fristelsen til å bevege seg for langt inn på det kommersielle".*



*i luftfartsbransjen. Konferansens vilje til å ta opp dette i nye sammenhenger med politiske forutsetninger og rammebetingelser, har vist at konferansen har den nødvendige evne til fornyelse. Solakonferansen bør fortsatt bli en møteplass for konkrete diskusjoner om viktige faglige spørsmål samtidig som den utvikler sin mulighet til å bli en premissgiver for luftfartens rolle i det nasjonale og internasjonale transportbildet".*



## FLYGER PER GRAM:

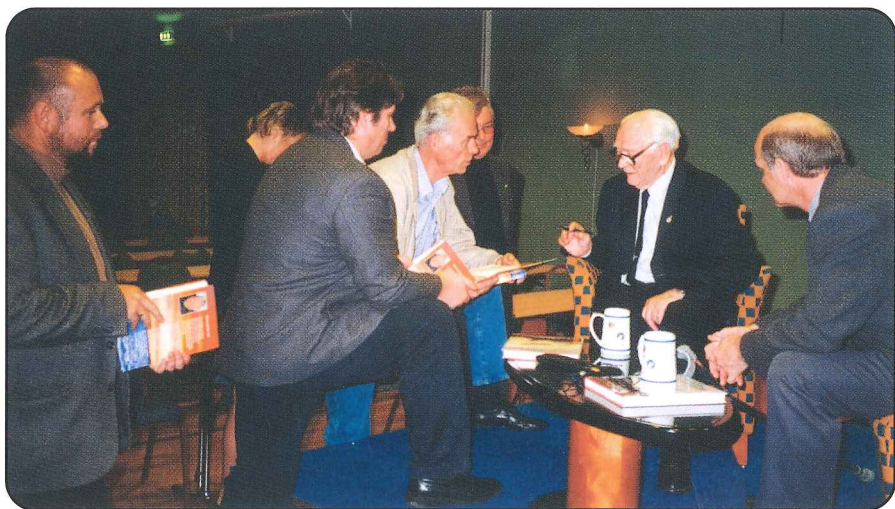
"Naturligvis har Solakonferansen de verdier som fremkommer i det understrekede spørsmålet.

Det er svært viktig at konferansen gir åpninger som et slags "outlet" for oppfatninger fra alle hold, ikke minst brukernes oppfatning av systemer og rutiner. Da tenker jeg naturligvis også på "the last safety defence - the pilot". Husk at brukerne ikke bare er selskapene, men også flygerne og deres organisasjoner. Her synes jeg forøvrig at flygerne ikke har vært gode nok til å markedsføre seg selv og sine aktuelle problemstillinger. Da burde muligens Solakonferansen gripe fatt i dette for å få det belyst.

Forøvrig er jeg av den mening at skal konferansen ha noen **varig** verdi utover det å møtes noen dager, så må en i langt sterkere grad følge opp innlegg/foredrag som har karakter som **hastesak**, noe som også må bearbeides **mellom** konferansene.

Jeg kan også tenke meg en bedre koordinering av temaer mellom Flyoperativt Forum og Solakonferansen. Eller kanskje en bør satse på en sammenslåing til én konferanse?

Alt i alt har naturligvis Solakonferansen betydning og verdi for sikkerhet, kvalitet og miljø innen luftfarten, men jeg mener allikevel en kan stå seg på å ta opp flere kontroversielle saker".



Veterantreff 2000: Et møte med flypioneren og krigsveteranen Carl Ludvig Larsen.

### **Så sant som det er sagt**

Statsminister Gro Harlem Brundtland:

**"Politikere, industri, forskere, fagforeninger og organisasjoner som kommer sammen - det er det vi trenger".**



## FINT SAMARBEID MED MEDIA

Det har helt fra starten vært et fint samarbeid med media og informasjons-avdelingen i flyselskapene/Luftfartsverket. Noe som har gitt et sterkt bidrag til formidling av konferansens innhold og budskap. En spesiell takk går til journalistene *Finn Strømberg, Jan Petter Helgesen, Jan Ovind og Dag Fonbæk* som trofast har fulgt oss år etter år. Et samarbeid vi tror har vært til nytte for alle parter.

# Sola-konferanse med topp-folk

Framtidens luftfart innledet flyplassjubileet

## Sikkerhet i luftfart

Skal være tema under årets Solakonferanse

AV JAN-PETTER HELGEBEN

Samferdselsminister Kjell Opseth blir også i år hovedtaler under Solakonferansen 1992, som holdes på Stavanger Airport Hotel i Sola 12 og 13. Rådsråden skal åpne den nordiske luftfartskonferansen ved å snakke om «Utvikling ved å snakke om luftfartssikkerhetens i luftfartssikkerhet»



Heller sikkerhet enn miljøøvgift  
Luftfarten er en betydelig forurensning i fire år til

AV JAN-PETTER HELGEBEN  
under Lure Gleichen (foto)

# - Sikkerheten

Flysikkerheten kan bli truet med fortsatt vekst i flytrafikken i et avregulert EF. Mangel på flyvere i de fleste land, senket erfaringsnivå og kapasitetsproblemer i luften og på bakken, gir grunn til bekymring.

CATO GUHNHELD

på Sola under titelen «Europa 1992 - Indflytelse på sikkerheten». Man ventet...

re utfordring i årene som kommer, sa samferdselsministeren. Han advarte særlig mot nykommere blant flyvskapene, som vil inn i et flytrafikkmarked i høy og skaffe seg letteste penger uten å legge vekt på sikkerhet i flyoperasjonene.

Passasjerer vil vokse til nesten 37 millioner passasjerer i 2007. Veksten i ikke-privatetrafikk fra 1990 vil være på over 50 prosent.

Ingen andre kommunikasjonsmidler stier så raskt som flyingen i Norge i dag. I årene fra 1991 til 1997 var veksten på 7,2 prosent i året.

Til sammenligning økte jernbanen med 3,9 prosent i året. Luftfarten og rutebilbudet



«Vingerepresentant Magnus Stangeland, til venstre, og statssekretær Lars Gunnar Eikrem og Trygve Eidem i konsulentfirmaet Eidem AS fra under Solakonferansen i går.

# Nykommere kan truet sikkerheten i luften

Samferdselsstatsråden advarer mot lettjente

«Faren ved opprettelsen av EF's indre marked for luftfarten er den store mengden av nykommere som vil inn på markedet. Mange av disse kan være ute etter lettjente penger, sa samferdselsminister Lars Gunnar Lie (krf) under åpningen av Solakonferansen 1990 på Stavanger Airport Hotel på Sola i går.

# - Norden neste for flysabotasje

Myndighetene må passe på

# Høyskoleutdanning for luftfarere

Rogalands Avis strid om... dvalg overskygger utdanningsbehovet

# - Ingen tar ansvar

Frykter ulykker

Ansvar for sikkerheten i helikoptertrafikken på sokkelen er fordelt på hele 22 direktorater og tilsyn. Tre år etter Normy-luften har ennå ingen klart å øke sikkerheten for arbeidsfolk i Nordsjøen.

# Lenge å vente på komplett luftfartsutdanning

Fag som luftfartsadministrasjon og flyingeniørutdanning kan relativt raskt komme inn i høgskolesystemet. Utdanning for flygere og flyteknikere må det være



Statssekretær Steinar Helgesen (krf) har vært mer opptatt av luftfart.

Flitempollen torsdag 16. november 2000

# Luftfartstilsynet om sikkerheten: Finner feil ved alle flyplasser

Luftfartstilsynet varner betydelige feil ved alle norske flyplasser på grunn av manglende sikkerhet.

CHAUSSÉEN... pluss... gjer...

# Helikopter-flyging er ekstremt farlig

Sintef-undersøkelse påpeker faremomenter









Erik Tandberg



Otto Lagarhus

### KONFERANSELEDERE OPPTATT AV SIKKERHET

En dyktig, innsiktsfull og engasjert konferanse- og debattleder er av den største verdi for en vellykket konferanse.

Vi vil her nevne *Erik Tandberg* som var konferanseleder og "supporter" i nesten 10 år. En oppgave som ble overtatt av *Otto Lagarhus* i 1998.

En hjertelig takk til dere alle som har hjulpet oss å løse konferansene vel i havn!

## GODE KONTAKTER OG MEDHJELPERE

har vært viktig å ha med seg i utviklingen av Solakonferansen. Uten deres hjelp og støtte hadde alt gått så mye tyngre på alle måter.

Det er derfor en fin anledning for Styret å få gi uttrykk for den takknemlighet vi føler til hver enkelt av dere. En spesiell

takk går til regnskapsfører *Hans Egge*, konferansesekretær *Anne Aareskjold* og ansatte ved *Quality Airport Hotel* - og ikke minst til "gutta" på *Trio Trykk* som med stor velvilje og tålmodighet har tatt seg av trykkingen av programmet siden 1987.

## KNOPPSKYTING

Det er hyggelig å registrere at Solakonferansens idé har funnet gehør også i andre fagmiljøer. Det er pr. i dag etablert tilsvarende konferanser innenfor det maritime miljø (Haugesundskonferansen) og helsetjenesten (Rogalandskonferansen). Også disse er etablert som en ideell privat stiftelse med kvalitet og sikkerhet som hovedtema.

Sentralt i etableringen av konferansene har vært Solakonferansens koordinator *Jan Asbjørnsen* - som i noen år også var koordinator for disse.

Som ledd i erfaringsoverføring miljøene imellom, har det vært utvekslet både ideer og forelesere. Noe som ser ut til å ha vært til gjensidig nytte og glede.

## Vertskap for Solakonferansen i over 15 år!

Som tidligere nevnt ble den første konferansen avviklet på KNA-hotellet i 1987. Byggingen av *Airporthotellet* var da i full gang og har siden 1988 vært Solakonferansens faste tilholdssted. Et lykkelig valg som har vært til nytte og glede for begge parter.

Det er derfor en kjærkommen anledning for oss i Styret for Solakonferansen å kunne takke hotellets ledelse og ansatte

for et meget godt samarbeid i alle disse årene. En spesiell honnør for velvilje og fin serviceinnstilling for å få til et vellykket arrangement. Vi må også berømme den deilige maten som betyr så meget for deltakernes trivsel og velvære.

Vi ser frem til et fortsatt godt samarbeid i årene som kommer!



*Airporthotellets "15-års veteraner" sammen med Styrets formann Tor Helge Strand og påtroppende koordinator Per A. Nilssen*



På vegne av Quality Airport Hotel, Stavanger og alle ansatte vil jeg få rette en stor takk til Styret for Solakonferansen for tilliten de har vist oss ved å legge konferansen til vårt hotell fra 1988.

## Quality Airport Hotel, Stavanger

En spennende og utfordrende oppgave vi håper å få ta del i også i årene fremover. Vi håper på et fortsatt godt samarbeid og ønsker lykke til med kommende arrangement.

Lars Juhl  
Adm. direktør



# OVERSIKT OVER TEMA OG FORELESERE

## 1987

Luftfartens betydning for næringslivet.  
Brukernes utfordring til luftfarten.  
Fremtidens teknologiske muligheter.

Hvordan vil flyselskapene møte den  
teknologiske utfordring?

*Fylkesordfører Lars Vaage  
Direktør Bjørn Sundsvik  
Mr. Adam R. Brown  
Mr. Mark Gregoire  
Mr. Sam Mayer  
Viseadm. direktør Erik G. Braathen  
Adm. direktør Emil Gamborg*

## 1988

Åpningsforedrag.  
"Termigar".  
Sikkerheten.  
Nye datasystemer.  
Transportsystemer og brukerbehov.  
Driftsstrategi, rasjonell markedsdrift  
og organisering.  
Hva skal vi satse på?

*Fylkesordfører Arne Rettedal  
Direktør Per Arne Watle  
Sikkerhetsinspektør Nils Jevne  
EDB-sjef Henry Ørfeldt Pedersen  
Transport Manager Ståle Rugland  
Flyplassdirektør Jan Danielsson  
Lufthavnsjef Tor Helge Strand  
Direktør Bjørn Sundsvik  
Viseadm. direktør Erik G. Braathen  
Adm. direktør Kjell Brevik  
Direktør Ingar Skaug  
Transport Manager Ståle Rugland*

## 1989

Luftfart og sikkerhet.  
Structural Airworthiness of  
Aging Jet Transport.  
Flyets operasjon.  
Flyets vedlikehold.  
Situasjonen i luften over Europa,  
tiltak og planer.

Egenkontroll i luftfartsvirksomheten -  
Skandinavisk arbeidsmetodikk for  
styring av sikkerhet innen luftfarten.  
Utdannings- og treningsprogram for  
flygeledere og flygere.

*Samferdselsminister William Engseth  
Manager Ulf G. Gøranson*

*Test Pilot Ingmar Danesteig  
Kvalitetssjef Svein Bertheussen  
Direktør Øivin Christiansen  
Direktør Kenneth Eideberg  
Luftfartsinspektør Vinnie Jørgensen  
Direktør Einar Ottne*

*Direktør Øivin Christiansen  
Direktør Kenneth Eideberg  
Luftfartsinspektør Vinnie Jørgensen  
Flykaptain Tore Hultgren*



Sammenheng mellom flyulykker og menneskelige faktorer.

Safety and Deregulation.

## **1990**

Europa 1992 - innflytelse på sikkerhets krav.

Europa 1992 - politisk betydning og konsekvenser.

Europa 1992 - forvaltningskonsekvenser og utvikling av sikkerhetskonseptet.

Security.

Køer i luften.

Europa 1992 - praktiske konsekvenser for fabrikant.

Europa 1992 - praktiske konsekvenser for operatører.

Sikkerheten i luften offshore.

Sikkerhet og passasjerenes situasjon.

## **1991**

Utviklingstrekk i luftfartspolitikken.

EF - 1992/93.

Skandinaviske luftfartsmyndigheters tilpassing til EF's luftfartspolitik.

Hva blir følgende for selskapene på grunn av EF-endringene og myndighetenes tilpassing.

Erfaring med deregulering og sikkerhet i USA.

Konsekvenser av åpenhet i rapporteringsrutiner, havarikommisjoner og påtalemyndighetenes funksjon.

Industriens erfaring med åpenhet i rapportering.

*Dr. Egil Alnes*

*Dr. philos Grete Myhre*

*Flykaptein Svein Grimholt*

*Flygeleder Einar Tafford*

*Direktør Lars E. Nordstrøm*

*Samferdselsminister Lars Gunnar Lie*

*Transportråd Andreas Lothe*

*Generaldirektør Bengt W. Johansson*

*Luftfartsdirektør V. K. H. Eggers*

*Luftfartsdirektør Ove Liavaag*

*Direktør Lars D. Selberg*

*Flygplassdirektør Jan Danielsson*

*Luftfartsinspektør Vinnie Jørgensen*

*Direktør Wolfgang Diezuhn*

*Adm. direktør Erik G. Braathen*

*Teknisk direktør Ole Skytter-Petersen*

*Direktør Geir Olsen*

*Seksjonsleder Tor Ulleberg*

*Direktør Torger Lode*

*Samferdselsminister Kjell Opseth*

*Direktør Bo Ståhle*

*Luftfartsdirektør V. K. H. Eggers*

*Teknisk direktør Kjell Brevik*

*Adm. direktør Christer Nilsson*

*Markedsdirektør Lars Mydland*

*Manager Gene S. Mercer*

*Sjef i Analyseseksjonen Ulf Winslow*

*Oberstløytnant Jan E. Jahnsen*

*Statsadvokat Tor-Geir Myhrer*

*Redaksjonssekretær Jan Petter Helgesen*

*Flygeleder Rolf Skrede*

*Flykaptein Svein Grimholt*

*Teknisk direktør Ragnvald Fergestad*

*Direktør Jørgen Firing*



## 1992

Utviklingstrekk i luftfartspolitikken.  
Erfaringer etter åpningen av Øst-Europa.  
Sertifisering av ny teknologi.  
Fremtidige luftnavigasjons- og overvåkingssystemer for fly- og helikoptertrafikk.  
Erfaringsoverføring - lærdom fra SK751-ulykken.

Den menneskelige faktor.  
Moral, etikk og disiplin.  
Utviklingen innen JAA, statusrapport.  
Utfordringer i skandinavisk luftfartspolitik.  
Organisering av Luftfartsverket - Luftfartsmeldingen.  
Mennesket og sikkerhet.  
Markedstilpassing og krav til ledelse.

## 1993

Howdan styre sikkerhetsaspekter i de skandinaviske lands nåværende og fremtidige luftfartspolitik.  
Sikkerhetsaspekter innen EF's nåværende og fremtidige luftfartspolitik.  
Tilretteleggelse og forvaltning på regionalt nivå innenfor felles europeiske standarder.  
Europeisk luftfart i smeltedigelen - ofres sikkerheten?  
Hva kan vi lære av skipsfarten?  
Sikring av samme standard og kvalitet blant medlemslandene - erfaringer fra MAST.

SYNERGI - et rapporteringssystem for hendelser.

Ny teknologi innen luftfarten.  
Menneskelige begrensninger og utfordringer ved innføring av ny teknologi.  
Lederutfordringer i sikkerhetsarbeidet.  
Går vi mot kaos i luften? Vurderinger av dagens situasjon i luften og ved lufthavner i Europa. Hva kan vi vente i fremtiden?

Ny teknologi - hvordan blir fremtiden innen navigasjon - FANS, ADS og MADS.

*Statssekretær Anne-Karin Saus  
Direktør Klaus Koping  
Avd. direktør Viggo Løfsgaard  
Teknisk direktør Kjell Brevik*

*Flykaptein Stefan G. Rasmussen*

*Psykolog Jørgen Termøhlen  
Generalløytnant Wilhelm Mohr  
Luftfartsdirektør Ove Liavaag  
Politisk plansjef Urban Kalstrøm  
Luftfartsdirektør Ove Liavaag*

*Personaldirektør Stein Ytterdal  
Adm. direktør Erik G. Braathen*

*Samferdselsminister Kjell Opseth*

*Stabsdirektør Ole M. Rambech*

*Avd. direktør Viggo Løfsgaard*

*Adm. direktør Kjell Fredheim*

*Adm. direktør Ingar Skaug*

*Luftfartsinspektør Leif Wigstrøm*

*Leder HMS Bjørn Bentsen*

*Siv.ing. Erik Tandberg  
Dr.philos Grete Myhre*

*Adm. direktør Reidar Lund  
Luftfartsdirektør V. K. H. Eggens*

*Seksjonssjef Thor Helgesen*



## **1994**

Utviklingstrekk i luftfartspolitikken.  
Dereguleringen i Europa - fakta eller visjon.  
Internasjonalt samarbeid - innflytelse  
og resultater.

Luftfart og miljø - luftfarten bedre enn  
sitt rykte?

DGPS - fremtidens navigasjonssystem?  
Trafikksikkerheten på norsk  
kontinentalsokkel.

Porten til Norge og verden - Gardermoen-  
prosjektet.

Det nye Luftfartsverket - status og  
fremtidsplaner.

Sikkerheten på norske kortbanefly-  
plasser.

Krav til utdanning og kompetanse i et  
internasjonalt marked - ansvar og  
rollefordeling.

Mennesket og teknologien - grenseløse  
muligheter?

## **1995**

Europeisk luftfartspolitikk etter  
liberaliseringen.

Flysikkerheten som konkurransefaktor -  
hva er akseptabel sikkerhet.

Improving Quality Requirements for  
Aircraft Manufactures.

Kvalitetssystem - kvalitetssikring -  
internkontroll.

*Samferdselsminister Kjell Opseth  
Ekspedisjonssjef Paul Tore Berg  
Luftfartsdirektør Ove Liavaag*

*Avd. direktør Merethe Steen  
Avdelingssjef Johan Borchgrevink  
Prosjektleder Sveinung Oftedal*

*Avdelingsleder Geir Mathisen  
Overinspektør Stein Nilsen  
Seksjonsleder Øyvind Roth  
Generalmajor Einar K. Smedsvig  
Flygesjef Jakob Bae  
Adm. direktør Bjørn Sund*

*Direktør Jan Sjølander*

*Storingsrepresentant Inge Myrvoll  
Driftsdirektør Per Helge Røbekk  
Direktør Viggo Løfsgaard  
Flyger Olav Strangstad  
Flygeleder Hans Olav Løkken  
Sekretær/Manager Birger Bøe  
Generalsekretær Tor Høibakk  
Oberst 1 Ragnar K. Østbye  
Psykolog/forsker Terje Sten  
Overingeniør Ulf Rehme*

*Direktør Lars Lindh  
Generaldirektør Ingmar Skogø  
Konserndirektør Jan Stenberg  
Direktør Jan Mannerud  
Professor Terje Aven  
Dr.philos Grete Myhre  
Director Bob Bogash*

*Direktør Viggo Løfsgaard  
Kvalitetssikringssjef Pål Eide  
Havariinspektør Arild Skaalerud*



Det nye Luftfartsverket - status og fremtidig strategi.

Luftforsvaret en viktig samarbeidspartner. Sikkerheten på norske kortbaneflyplasser.

Ny teknologi - forskning og prosjekter. Luftfartsutdanningen i Norden - Hva skjer i Norge?

*Styreleder Rolf Leisner*

*Oberst 1 Ragnar K. Østbye  
Storingsrepresentant Inge Myrvoll  
Flygesjef Bjørn Eriksen  
Seksjonsleder Erling Bergersen  
Skolesjef Åke Anderson  
Skolechef Per Hanson  
Daglig leder Tor Nordvik  
Prorektor Jan Lund  
Konserndirektør Otto Lagarhus*

## **1996**

Samferdselsmeldingen og luftfarten. Internasjonalt luftfartspolitikk.

Luftfartens rammevilkår.

*Samferdselsminister Kjell Opseth  
Dr. Klaus Nittinger  
Mr. Phillippe Chappatte  
Direktør Jan Mannerud  
Inst.sjef Knut Østmoe  
Luftfartsdirektør Ove Liavaag  
Storingsrepresentant Svein Ludvigsen  
Storingsrepr. Magnhild Meltveit Kleppa  
Generaldirektør Ingmar Skogø  
Luftfartsdirektør V. K. H. Eggens  
Adm. direktør Bjørn Sund*

Oslo Hovedflyplass - ny teknologi i operativ virksomhet.

Krav til ledelse og lederen i konkurranse- og omstillingstider.

Utviklingen i offshoreflygingen.

NAK - underskogen i holdnings- og sikkerhetsarbeidet.

Utdanning og kompetanse.

Havari- og katastrofeberedskap - erfaringsoverføring og status.

*Rektor Leif Frode Onarheim*

*Adm. direktør Lars Harlem  
Trafikkdirektør Geir Ingebretsen  
President Olav F. Aamoth*

*Direktør Viggo Løfsgaard  
Byråsjef Signe Moe  
Inf. direktør Hans Chr. Bangsmoen  
Administrasjonsleder Syver Leivestad  
Politimester Olav Sønderland  
Ass. luftfartsdirektør Lasse Bardal  
Security Manager Patrick Johansson*



## **1997**

Norsk luftfart i et samfunnsperspektiv.  
Deregulering, allianser, lavpris-  
operatører, sikkerhet.

Ny teknologi - et fremskritt eller  
en trussel?

Tilsynsmyndigheten innenfor luftfart.

Flyfrakt og sikkerhet.

Gransking og etterforskning av  
luftfartsulykker.

## **1998**

Rammevilkår og utfordringer for  
luftfarten.

Melkekuer og unfair konkurranse -  
hvem betaler?

New Technology - Improved Safety?

Safety Initiative - New Technology

Luftfart mot neste århundre.

Miljø, støy og naboer.

Hvor sikker er helikoptertransport?

Krav til utdanning og kompetanse i et  
internasjonalt marked.

*Storingsrepresentant Magnus Stangeland*

*Direktør Otto Lagarhus*

*Executive Director John W. Saull*

*Adm. direktør Lars Mydland*

*Capt. Rudi Canto*

*Flyger Tove Skogheim Haugen*

*Kaptein/teknisk flyger Lars Lindberg*

*Professor Børje Forsell*

*Vicedirektør Morten Dambæk*

*Konsulent Bengt Søderholm*

*Utredningsleder Geir Olav Ryntveit*

*Fraktsjef Per Larsen*

*Fagsjef Trygve Rødland*

*Sikkerhetssjef Nils E. Jevne*

*Generaldirektør Olof Fosberg*

*Sjefsforsker/psykolog Terje Sten*

*Seniorforsker/Sivilingeniør Erik Jersin*

*Politiførstebetjent Bjørn Hegle*

*Generalmajor Einar K. Smedsvik*

*Politisk rådgiver Tor Killingland*

*Holter Andersen*

*Direktør Jan Mannerud*

*Director mr. Charles Huettner*

*Manager Terry Burnal*

*Administrasjonsdirektør Ragnar Præsttun*

*Viseadm. direktør Nic. Nilsen*

*Prosjektleder Rolf Grimsrud*

*Avdelingssjef Johan Borchrevink*

*Flyger Per Gram*

*Direktør Geir Pettersen*

*Leder i Nopef, Lars Anders Myhre*

*Avdelingsdirektør Geir Ingebretsen*

*Avdelingssjef Asbjørn Sætherbakken*

*Seksjonssjef Bryn Aril Kalberg*

*Operativ direktør Jacob Bae*

*Statssekretær Svein Helgesen*

*Direktør Kjell Grue*

*Regiondirektør Oddvar Maudal*

*Generalmajor Per-Oscar Jacobsen*

*Ambulansesjef Geir Arne Sørensen*

*Daglig leder Viggo Fossum*



## **1999**

Norsk luftfart etter Gardermoen og inn i en ny transportplan.

Samfunnsøkonomiske virkninger av lufttransport.

Nytte- og kostnadsanalyser - miljø-utslipp og kostnadsansvar.

Sivil-militær luftfart.

Fysikkerhet og deregulering.

International Safety Programme.

Human Factors - The leading cause of accidents is human error.

Utdanning og forskning innenfor luftfart.

Luftfartsforskning og EU's

5. rammeprogram.

OSL - Hvilke erfaringer er gjort så langt?

Helikoptertransport og sikkerhet.

Y2K - How to sleep safely the last night of this millenium?

The IATA Year 2000 Project.

## **2000**

Rammebetingelser for norsk luftfart.

Luftfarten i et sårbart samfunn.

Kostbar strategisk luftkamp uten vinner?

*Statssekretær Svein Ottar Sandal*

*Storingsrepresentant Oddvar Nilsen*

*Direktør Jon Sjølander*

*Forsker Knut Sandberg Eriksen*

*Direktør Tor Sodeland*

*Oberstløytnant Knut Bjørn Medhus*

*Forskningsleder/dr. polit. Rune Elvik*

*Repr. of Norway Ole M. Rambech*

*Regulation Director Yves Morrier*

*Dr. philos Grete Myhre*

*Regiondirektør Oddvar Maudal*

*Ambassaderåd Jostein Mykletun*

*Adm. direktør Nic. Nilsen*

*Seniorforsker Erik Jersin*

*Avdelingsjef Leif A. Lorentzen*

*Avdelingsjef Bjarne Hattestad*

*Adm. direktør Jacob Bae*

*Direktør Geir Pettersen*

*Avdelingsdirektør Gunnar Andresen*

*Tor Ulleberg*

*Director/Ing. Norbert Spekking*

*Head of Department Jens Chr. Lange*

*Manager Catarina Johansson*

*Samferdselsrepr./leder Oddvar Nilsen*

*Styreleder Erlend Rian*

*Adm. direktør Per Arne Watle*

*Professor Jan Hovden*

*Seniorforsker Frode Steen*

*Vicepresident Lars Lindgren*

*Konsernsjef Arne A. Jensen*

*Direktør/flykaptein Niels Sundberg*

*Flykaptein Otto Lagarhus*



Chaotic airspace - Time and money lost?  
Human factors in aircraft maintenance.  
Fysikkerhet - tilsyn og forebyggende arbeid - ulykkesetterforskning.  
Menneskelige faktorer bak alle flyulykker?  
Gal prosedyre eller menneskelige feil?  
Helikoptervirksomheten på norsk kontinentalsokkel.

## **2001**

Presentation of the next generation aeroplanes and helicopters.

Rammevilkår for drift av flyplasser - hvordan opprettholde sikkerheten innenfor dagens rammevilkår?  
Vil felles havarikommisjon bedre flysikkerheten? - Erfaringsoverføring mellom transportsektorene.

Rammebetingelser og flyplasstruktur - Luftfartsverkets organisering og tilknytningsform.  
Kvalitetsarbeidet i europeisk luftfart.

Helikoptervirksomheten på norsk kontinentalsokkel.  
Erfaringer fra flysikkerhetsprosjekt i Thai International.

Redningshelikoptertjenesten og virksomheten offshore.

*Director George A. Paulson  
Evangelos Demosthenous, coordinator HF  
Luftfartsdirektør Per-Arne Skogstad*

*Havariinspektør Tore Hultgren  
Basesjef Terje Gorgas  
Direktør Henrik Carlsen  
Statssekretær Eirin Kristin Sund  
Stortingsrepresentant Hallgeir Langeland  
Luftfartsdirektør Per-Arne Skogstad  
Divisjonsdirektør Jon Sjølander  
Avdelingsdirektør Gunnar Andresen*

*The Boeing Company Tor G. Johansen  
Airbus Industries Adam Brown  
Bombardier Aerospace Gabriella I. Ionescu  
Bell Augusta Umberto Fontenello  
Sikorsky Aircraft Ron Doeppner*

*Samferdselsminister Terje Moe Gustavsen*

*Seniorforsker Erik Jersin  
Generaldirektør Ann-Louise Eksborg  
Direktør Finn Heimdal  
Professor Erling Selvig  
Direktør Sverre Quale  
Avdelingsdirektør Harald Amundsen  
Adm. direktør Randi R. Svenkerud Flesland*

*Flykaptein Michael Sjøø  
Flykaptein Timmy Breen Nilsen  
Forskningsdirektør Tor Ulleberg*

*Flykaptein Otto Lagarhus  
Havariinspektør Tore Hultgren  
Rådgiver Tor Kirkvaag  
Avdelingsdirektør Ole Hafnor  
Leder LO's helikopterutvalg Ketil Karlsen  
Oberstløytnant/planoffiser Nils Frøisland  
Major Håkon Grønlund  
HMSK direktør Hans Andvik*



# MEDLEMMER I STYRET/STYRINGSKOMITEEN FOR STIFTELSEN SOLAKONFERANSEN 1987 - 2002

Per A. Nilssen	1987 - dd	* 1987 - 1989	**2002 -
Harald Øverland	1987 - dd	* 1991	
Jan Asbjørnsen	1987 - dd		**1987 - 2001
Jan Skaar	1987 - 1988		
Odd Leiv Andersen	1987 - 1989		
Tor Helge Strand	1988 - dd	* 1992 - 2002	
Werner Johnsen	1988 - 1989		
Richard Danielsen	1989 - 1994		
Svein K. Bertheussen	1989 - dd	* 1990	
Vidar Meum	1990 - 1994		
Jakob Bae	1992 - dd		
Roy Bjellaas	1995 - 1997		
Leif Anker Lorentzen	1996 - dd	* Formann	
Geir Sømme	1998 - dd	** Sekretær/koordinator	

## Konferanse-/debattledere:

Jan Per Jansen	1987	Audun Tjomsland	1997
Bjørn Sundsvik	1988	Finn Langeland	1997 - 1998
Erik Tandberg	1989 - 1997	Henrik Færavåg	1999
Tor Helge Strand	1997 - dd	Anders Bang-Andersen	2000
Otto Lagarhus	1997 - dd	Mina Bjerkelund	2001

## STYRING- OG PROGRAMKOMITEEN I ARBEID





## Vi takker for støtten !

Sponsorer og annonsører bidrar til å gi finansiell styrke til å opprettholde kvaliteten på konferansene.



Helikopter Service



OLJEINDUSTRIENS  
LANDSFORENING



*Velkommen til Sola,*  
og lykke til med konferansen.  
Hilsen **SOLA KOMMUNE**